

Consiliul de Administrație al CN APM SA Constanța, companie națională aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor, anunță organizarea concursului pentru ocuparea postului de: **DIRECTOR GENERAL și DIRECTOR ECONOMIC** ai societății, în conformitate cu dispozițiile OUG nr. 109/2011 aprobată prin Legea nr. 111/2016 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice.

Procedura se va desfășura cu respectarea principiilor transparenței, liberului acces, obiectivității, egalității de șanse, nediscriminării și profesionalismului și cu luarea în considerare a specificului domeniului de activitate a societății.

Obiectivele urmărite în cadrul procedurii de evaluare și selecție a candidaților sunt:

îmbunătățirea performanțelor întreprinderii prin angajarea celor mai competente persoane capabile să îndeplinească atribuțiile funcției în condiții de eficiență, eficacitate și economicitate.

## **I. CONDIȚII GENERALE ȘI SPECIFICE PENTRU CANDIDAȚI**

### **1.1. Condiții generale\*:**

1. Să aibă vârsta de minimum 35 ani împliniți.
2. Să aibă o stare de sănătate corespunzătoare nevoilor exercitării funcției, certificate conform legii, atestată pe baza unei adeverințe medicale.
3. Să aibă capacitate deplină de exercițiu.
4. Să cunoască limba română scris și citit.
5. Să nu fie incompatibil cu funcția de Director General/Director Economic, potrivit legii și să nu fie supus restricției art. 36 alin.7 din O.U.G. nr. 109/2011, cu modificările și completările ulterioare.
6. Să nu aibă antecedente penale.
7. Să nu fie subiectul unor condamnări definitive pentru săvârșirea infracțiunilor de corupție, conflict de interese, incompatibilitate, gestiune frauduloasă, abuz de încredere, fals, uz de fals, înșelăciune, delapidare, mărturie mincinoasă, dare sau luare de mită, pentru infracțiunile prevăzute de Legea nr. 656/2002, pentru infracțiunile prevăzute în legea insolvenței, să nu fie subiectul, în ultimele 6 luni, a unor amenzi contravenționale definitive stabilite de organe ale statului cu atribuții de control, să nu fie declarate în mod definitiv de către angajator, în ultimii 3 ani, ca fiind persoane responsabile pentru săvârșirea unor abateri/nereguli/încălcarea legislației fiscale, urmare unor rapoarte interne sau urmare a unor rapoarte/decizii emise de către organe ale statului cu atribuții de control.

**\* Condițiile generale sunt eliminatorii**

### **1.2. Condiții specifice:**

#### **Pentru funcția de DIRECTOR GENERAL**

1. Studii superioare de lungă durată sau studii universitare absolvite cu diplomă de licență sau echivalent, în domeniul economic, juridic, tehnic. În cazul în care candidații au absolvit instituții de învățământ din străinătate, aceștia vor face dovada recunoașterii diplomelor respective de către statul român;
2. experiență profesională dovedită prin minimum 5 ani de experiență în administrarea/managementul unor entități, persoane juridice ce desfășoară activități specifice sectorului transport naval, logistic, operare portuară, administrarea infrastructurii de transport naval;
3. abilități de management;
4. bune aptitudini interpersonale (abilități de comunicare, organizare, negociere, lucru în echipă);
5. cunoașterea legislației societăților comerciale și a ordonanței privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice;
6. cunoașterea unei limbi de circulație internațională, nivel avansat;
7. cunoștințe de afaceri și legislative specifice domeniului de activitate al companiei;
8. entitatea în care și-a exercitat mandatul de administrator sau de director să fi înregistrat rezultate economico-financiare pozitive.

#### **Pentru funcția de DIRECTOR ECONOMIC**

1. Studii superioare de lungă durată sau studii universitare absolvite cu diplomă de licență sau echivalent, în domeniul economic. În cazul în care candidații au absolvit instituții de învățământ din străinătate, aceștia vor face dovada recunoașterii diplomelor respective de către statul român;
2. Minimum 5 ani experiență managerială, din care minimum 2 ani experiență managerială în domeniul economic în cadrul unor entități, persoane juridice ce desfășoară activități specifice sectorului transport naval, logistic, operare portuară, administrarea infrastructurii de transport naval;
3. abilități de management;
4. bune aptitudini interpersonale (abilități de comunicare, organizare, negociere, lucru în echipă);
5. cunoașterea legislației societăților comerciale și a ordonanței privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice;
6. cunoașterea unei limbi de circulație internațională, nivel avansat;
7. cunoștințe de afaceri și legislative specifice domeniului de activitate al companiei;
8. entitatea în care și-a desfășurat activitatea să fi înregistrat rezultate economico-financiare pozitive.

## II. CRITERII DE EVALUARE\*\*

1. cunoștințe de afaceri specifice obiectului de activitate al companiei;
2. competențe profesionale dovedite prin minimum 5 ani pentru poziția de Director General respectiv 2 ani pentru director economic, de experiență în administrarea/managementul unor entități, persoane juridice ce desfășoară activități specifice sectorului transport naval, logistic, operare portuară, administrarea infrastructurii de transport naval;
3. cunoașterea legislației societăților comerciale și a ordonanței privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice;
4. cunoașterea unei limbi de circulație internațională;
5. cunoștințe de afaceri/legislative specifice domeniului de activitate al societății;
6. abilități manageriale evaluate pe baza următoarelor criterii:
  - a. capacitate de analiză și sinteză
  - b. abilități de comunicare
  - c. orientare către rezultate
  - d. capacitate de luare a deciziei
  - e. anvergura/prestigiul/credibilitatea companiilor angajatoare
  - f. rezultate confirmate în companiile angajatoare.

\*criteriile se completează cu prevederile OUG nr. 109/2011 și HG nr. 722/2016

## Constituie un avantaj:

1. Experiența în companii similare/autorități/administrații ale statului;
2. Manager al unor organizații din domeniul de activitate al companiei.
3. Calitatea de membru în alte consilii de administrație, numit în baza OUG 109/2011, cu modificările și completările ulterioare.
4. Studii universitare absolvite cu diplomă de licență - specializare în domeniul de activitate al companiei

## III. DOSARUL DE CANDIDATURĂ - CONȚINUT

1. Opisul documentelor;
2. Scrisoarea de intenție;
3. CV model European (<https://europass.cedefop.europa.eu/ro/documents/curriculum-vitae>);
4. Cazier judiciar în original;
5. Declarație de Integritate prin care candidatul arată că nu este implicat în comiterea de infracțiuni sau cazuri de corupție, nu a fost condamnat și nici nu este trimis în judecată pentru astfel de fapte, că nu este și nu a fost implicat în obținerea unor avantaje (ne)patrimoniale nejustificate și nici în cazuri de conflict de interese;
6. Copie a documentului de identitate;
7. Copii ale documentelor care atestă studiile efectuate;
8. Dovada experienței manageriale și a vechimii (adeverință sau carnet de muncă în copie);
9. Adeverință medicală care să ateste starea de sănătate corespunzătoare nevoilor exercitării funcției;

Actele în copie vor fi certificate "conform cu originalul" și semnate de candidat pe fiecare pagină, CV-ul va fi semnat de candidat pe fiecare pagină.

#### IV. SELECȚIA ȘI EVALUAREA DIRECTORULUI GENERAL ȘI DIRECTORULUI ECONOMIC

Selecția și evaluarea va parcurge următoarele 4 etape succesive:

1. evaluarea conformității administrative a dosarelor și eligibilității. Rezultatul evaluării va fi "Admis" sau "Respins".
2. susținerea interviului de către candidații admiși urmare parcurgerii primei etape.
3. publicarea scrisorii de așteptări și a listei scurte a candidaților pe pagina de internet a companiei ([www.portofconstantza.com](http://www.portofconstantza.com)).
4. depunerea, în termen de 5 zile de la publicarea listei scurte și a scrisorii de așteptări, de către candidații admiși pe lista scurtă a unei declarații de intenții.

Rezultatul final al procedurii va fi publicat pe pagina de internet a companiei ([www.portofconstantza.com](http://www.portofconstantza.com)) sub forma unui clasament în ordinea descrescătoare a punctajului obținut.

Primul clasat va fi selectat pentru funcția de Director General/Director Economic al societății.

#### V. CANDIDATURILE:

Dosarele de candidatură se vor depune în plic sigilat la sediul C.N. Administrația Porturilor Maritime SA Constanța, Incinta Port Constanța, Gara Maritimă, în termen de 30 (treizeci) de zile calendaristice de la data publicării anunțului de selecție.

Fiecare dosar depus va primi un număr de înregistrare cu data și ora depunerii.

Depunerile se fac de luni până vineri, în intervalul 08.00 -14.00, însoțite de o cerere de înregistrare a candidaturii în 2 exemplare.

Pe fiecare dosar de candidatură se va menționa textul scris "Candidatură pentru funcția de Director General al C.N. Administrația Porturilor Maritime SA Constanța" sau "Candidatură pentru funcția de Director Economic al C.N. Administrația Porturilor Maritime SA Constanța", după caz; numele și prenumele candidatului, domiciliul, număr de telefon de contact, adresa de e-mail pentru corespondență.

Verificarea și evaluarea conformității administrative și eligibilității dosarelor se va realiza în termen de 2 zile lucrătoare de la data expirării termenului de depunere a acestora.

Rezultatele evaluării dosarelor se vor publica pe pagina de internet a companiei ([www.portofconstantza.com](http://www.portofconstantza.com)), în termen de 24 de ore de la încheierea acestei etape.

Candidații declarați admiși în prima etapă (evaluarea conformității administrative a dosarelor și eligibilității candidaților) vor fi programați la interviu în ordine alfabetică, fiecare urmând să aibă la dispoziție maximum 30 de minute pentru aceasta.

Programarea se va comunica cu minimum 24 de ore înainte de interviu.

Interviul se va desfășura la sediul societății din Constanța, Incinta Port Constanța, Gara Maritimă, rezultatele urmând a fi postate pe pagina de internet a companiei ([www.portofconstantza.com](http://www.portofconstantza.com)).

#### Bibliografie pentru Director General:

1. Legea nr. 31/1990 privind societățile actualizată și republicată.
2. Hotărârea Guvernului nr. 517/1998 privind înființarea Companiei Naționale "Administrația Porturilor Maritime Constanța" S.A. cu modificările și completările ulterioare.
3. OG nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare.
4. Ordinul nr. 1286/2012 pentru aprobarea Regulamentului privind închirierea infrastructurii de transport naval care aparține domeniului public al statului și este concesionată administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare.
5. Regulamentul portuar al porturilor maritime românești aflate în administrarea Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța
6. OUG nr. 109/2011 aprobată prin Legea 111/2016 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice.
7. HG nr. 722/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a unor prevederi din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice.

#### Bibliografie pentru Director Economic:

1. *Legea nr. 31/1990 privind societățile actualizată și republicată.*
2. *Hotărârea Guvernului nr. 517/1998 privind înființarea Companiei Naționale "Administrația Porturilor Maritime Constanța" S.A.*
3. *OG nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare.*
4. *Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare.*
5. *Legea nr. 227/2015 privind codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.*
6. *OG nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare.*
7. *Ordinul nr. 1286/2012 pentru aprobarea Regulamentului privind închirierea infrastructurii de transport naval care aparține domeniului public al statului și este concesionată administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare.*
8. *OUG nr. 109/2011 aprobată prin Legea 111/2016 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice.*
9. *HG nr. 722/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a unor prevederi din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice.*