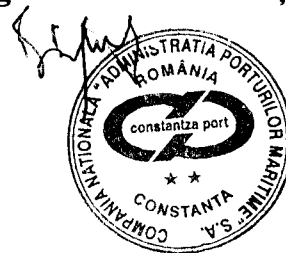
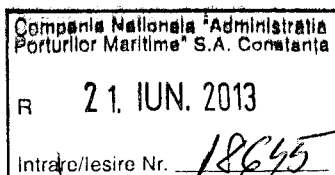


APROBAT
DIRECTOR GENERAL,
Prof. Dr. Ing. LUCIAN BĂLUȚ



COMUNICAT

Prin prezenta vă aducem la cunoștință următoarele :

- În ședința Consiliului de Administrație al CN APM nr. 14 / 16.07.2012 s-au aprobat contractele cadru de pilotaj și de remorcaj de manevră nave maritime, în conformitate cu O.G. nr 22/1999 republicată, privind administrarea porturilor și serviciile în porturi, O.M.T.I. nr. 1008/2012 privind stabilirea modului de derulare a serviciului de pilotaj al navelor maritime și Ordinul nr. 764/27.09.2010 privind modul de derulare al serviciului de remorcaj nave maritime. Începând cu data de 01.08.2012 au fost perfectate 3 contracte de pilotaj, respectiv cu S.C. CANAL SEA SERVICES S.R.L., S.C. BLACK SEA PILOTS S.R.L. și S.C. MARITIME PILOT S.R.L. și 1 contract de remorcaj de manevră nave maritime cu S.C. LOGISTIC REMO SERVICES S.R.L.

- În data de 19.10.2012 Curtea de Apel Constanța a dispus suspendarea hotărârii Consiliului de Administrație sus menționată;

- Începând cu data de 19.10.2012 CN APM a sistat procedurile de încheiere de noi contracte de pilotaj și de remorcaj de manevră nave maritime;

- În data de 18.06.2013 Inalta Curte de Casație și Justiție a dispus casarea încheierii pronunțate de Curtea de Apel Constanța și trimiterea cauzei spre competentă soluționare la Tribunalul Constanța, decizia fiind irevocabilă .

Având în vedere că în prezent nu mai există un act judecătoresc care să împiedice punerea în aplicarea a hotărârii Consiliului de Administrație al CN APM din data de 16.07.2012, rezultă că la acest moment CN APM poate încheia contracte de pilotaj și de remorcaj de manevră cu toți solicitanții.

Toți agenții economici interesați, care îndeplinesc condițiile jos menționate, pot să se prezinte la sediul companiei în vederea încheierii de contracte de pilotaj și / sau de remorcaj de manevră nave maritime.

Facem mențiunea că analiza legalității și temeiniciei Hotărârii Consiliului de Administrație al CN APM nr.14/16.07.2012 face obiectul mai multor dosare în stare de judecată pe rolul instanțelor judecătorești.

Prezentăm mai jos condițiile expres nominalizate la Capitolul VI, art. 11 privind criteriile minime care trebuie îndeplinite cumulativ pentru perfectarea contractelor de pilotaj nave maritime, respectiv de remorcaj de manevră nave maritime.

A. Pentru contractele de pilotaj

Perfectarea contractului este condiționată de îndeplinirea cumulativă de către operator a criteriilor expres nominalizate mai jos:

1. *Autorizație ANR valabilă pentru desfășurarea activității de pilotaj nave maritime,*
2. *Minim 21 piloți maritimi,* din care 1 pilot va fi pilot șef coordonator, cu întrunirea cumulativă a următoarelor condiții:
 - a) posesori de brevet corespunzător valabil;
 - b) angajați exclusiv la operator, cu contract de muncă pe durată nedeterminată și normă întreagă;
 - c) ați din punct de vedere medical pentru efectuarea serviciului de pilotaj
 - d) în calculul celor 21 de piloți nu sunt luați în considerare piloții stagiați; Operatorul are permanent obligația sa pregătească piloți stagiați astfel încât să fie asigurat în permanență numărul de piloți posesori de brevet corespunzător (ținând cont de ieșirile la pensie preconizate) precum și o rezervă rezonabilă justificată de eventuale/posibile îmbolnăviri/pensii anticipate, dar nu mai puțin de doi piloți pe an;
3. *Minimum 3 pilotine* în proprietatea Operatorului, în leasing sau închiriate pe perioada de valabilitate a contractului care să corespundă din toate punctele de vedere pentru efectuarea serviciului de pilotaj, atestată prin documente valabile corespunzătoare;
4. *Organizare administrativă specifică corespunzătoare* (spațiu poziționat, dimensionat și dotat corespunzător, dispecerat cu permanența, stații de emisie recepție fixe și mobile, telefon, fax, e-mail, mijloace de transport, etc;)

5. Nu este intrat în faliment; și-a îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale către bugetele componente ale bugetului general consolidat, în conformitate cu prevederile legale în vigoare în România, dovedite cu documente justificative și nu înregistrează debite față de CN APM.

Condițiile prevăzute la pct. 1 – 4 vor fi dovedite prin prezentarea de către operator a Anexei nr. 2.

Condiția de la pct nr. 5 va fi dovedită prin prezentarea de către Operator: Certificate de Atestare Fiscală emise de ANAF și SPITVBL și Certificatul de Cazier Fiscal emis de ANAF.

B. Pentru contractele de remorcaj de manevră nave maritime

Perfectarea contractului este conditionata de indeplinirea cumulativa de catre operator a criteriilor expres nominalizate mai jos:

1. Autorizație ANR pentru desfășurarea activității de remorcaj nave maritime valabile,
2. Minimum 17 remorchere aflate în proprietatea Operatorului, leasing sau închiriate pe perioada de valabilitate a contractului, însoțite de documente valabile care să ateste buna stare de navigabilitate.

Remorcherele menționate vor avea următoarea componență:

- 5 remorchere de 40 tone forță la cârlig;
- 5 remorchere de 20 tone forță la cârlig;
- 4 remorchere de 10 tone forță la cârlig;
- 3 remorchere de 5 tone forță la cârlig

3. Remorcherele trebuie să fie armate cu echipaj corespunzător și apte pentru serviciul de remorcaj de manevră.

4. Organizare administrativa specifica (spatiu corespunzator, dispecerat cu permanența, stații de emisie recepție fixe și mobile, telefon, fax, e-mail, mijloace de transport auto, etc;),

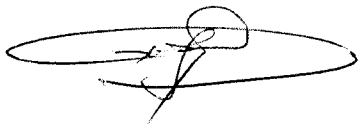
5. Nu este intrat în faliment; și-a îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale către bugetele componente ale bugetului general consolidat, în conformitate cu prevederile legale în vigoare în România, dovedite cu documente justificative și nu înregistrează debite față de CN APM.

Condițiile prevăzute la pct. 1 – 4 vor fi dovedite prin prezentarea de către operator a Anexei nr. 2.

Condiția de la pct nr. 5 va fi dovedită prin prezentarea de către Operator: Certificate de Atestare Fiscală emise de ANAF și SPITVBL și Certificatul de Cazier Fiscal emis de ANAF.

**DIRECTOR GENERAL ADJUNCT,
DECEBAL ȘERBAN**

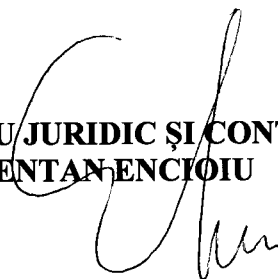
**DIRECTOR COMERCIAL,
GEORGE GABRIEL VIȘAN**



**DIRECTOR EXPLOATARE
AMBROZIU DUMA**



**ȘEF SERVICIU JURIDIC ȘI CONTENCIOS,
GHIULENTAN ENCIOIU**



Sef Serviciu Contracte Agenți si Armatori
Mihaila MIHAI

