

## LA CONTRACTUL TIP .....

**TARIFE PORTUARE**

pentru prestații efectuate de C.N. „A.P.M.”- S.A. Constanța  
(denumită în continuare **Administrație**) în porturile pe care le administrează,  
în contul navelor care arborează pavilion român și străin  
- valabile pentru navele sosite în port începând cu 01.01.2019

**CAPITOLUL I - PRINCIPII GENERALE**

1.- Navele care arborează pavilion străin care fac escală în porturile administrate de C.N. „A.P.M.” – S.A. Constanța (Constanța, Midia, Mangalia și Basarabi) trebuie să fie reprezentate de o firmă de agenturare, care are contract de prestații încheiat cu **Administrația**.

În situații deosebite comandantul navei poate să achite, în nume personal, contravaloarea prestațiilor înainte de plecarea navei din port.

2.- Valoarea prestațiilor / serviciilor efectuate / asigurate de **Administrație** este în contul armatorilor navelor respective și se achită prin intermediul societăților de agenturare sau direct de către armatori (în cazul navelor care arborează pavilion român).

3.- Toate tarifele practicate de **Administrație** sunt exprimate în EURO.

4.- Pentru prestațiile efectuate tarifele se plătesc în EURO pentru navele aparținând persoanelor fizice și juridice străine și în echivalent LEI pentru navele care aparțin persoanelor fizice și juridice române.

5.- Transformarea tarifelor în moneda națională se efectuează la cursurile oficiale de schimb comunicate de **B.N.R.**, la data facturării contravalorii prestațiilor, conform reglementărilor legale în vigoare.

6.- La sumele rezultate din aplicarea tarifelor se adaugă cota T.V.A., conform normelor legale în vigoare.

7.- Sumele rezultate din aplicarea tarifelor pentru prestațiile efectuate sunt datorate înainte de plecarea navei din port, **Agentul** navei garantând plata acestora. La plecare sau după plecarea navei din port **Agentul** efectuează plata sumelor aferente, în conformitate cu clauzele prevăzute în contractul încheiat de **Agentul** respectiv cu **Administrația**.

8.- Tarifele portuare de bază se aplică astfel :

- pentru navele maritime acostate la cheu (inclusiv cele aflate în linia a 2-a și următoarele) se aplică tariful de acces, tariful de cheiaj și tariful de bazin, corespunzător condițiilor prevăzute la Capitolul III – punctele 1, 2, 3;

- la navele maritime care acostează cu pupa sau prova la cheu, tarifele de cheiaj și bazin prevăzute la Capitolul III, punctele 2 și 3 se aplică la LOA navei, în funcție de grupa de TB a navei la care se încadrează;

- pentru navele maritime aflate la ancoră în acvatoriul portuar, inclusiv în rada interioară, pentru navele care acostează în danele care nu aparțin **Administrației**, pentru navele care utilizează acvatoriul portuar pentru instalații private de acostare se aplică tariful de acces și tariful de bazin, conform condițiilor prevăzute la Capitolul III, punctele 1 și 3;

- pentru navele maritime aflate în trecere (fără staționare în port) spre sau dinspre Canalul Dunăre Marea – Neagră, se aplică numai tariful de acces, pentru fiecare trecere prin port, corespunzător condițiilor prevăzute la Capitolul III, punctul 1;

- tariful de acces prevăzut la Capitolul III, punctul 1 se aplică o singură dată în cazul navelor maritime (inclusiv pentru construcțiile noi care ies din șantier) care intră sau ies în / din Șantierele Navale din porturile Constanța, Mangalia și Midia, navelor care ies în probe de mare, precum și navelor militare care participă la aplicații pe mare;

- la navele militare care arborează pavilion străin și acostează / staționează numai în danele militare din portul Constanța nu se aplică tariful de acces, iar aplicarea tarifului de cheia și bazin nu se justifică întrucât danele respective aparțin Ministerului Apărării Naționale – Comandamentul Bazei Navale.

**9.-** Pentru toate navele maritime a căror escală în port nu depășește 24 de ore se aplică tariful de acces, tariful de cheia și tariful de bazin, corespunzător condițiilor prevăzute la Capitolul III – punctele 1, 2, 3.

Pentru toate navele maritime a căror escală în port depășește 24 de ore, prima zi nu se tarifează, indiferent de locul unde acostează nava (la cheu sau la rada interioară).

În cazul în care nava maritimă staționează la cheu mai puțin de 24 de ore, după care staționează / face escală în rada interioară sau în șantierele navale din același port se aplică tariful de acces, tariful de cheia și tariful de bazin, corespunzător condițiilor prevăzute la Capitolul III – punctele 1, 2, 3.

**10.-** Orice prestație sau închiriere (folosire) de utilaje portuare se execută pe bază de comandă, convenție sau contract, cu excepția unor situații de forță majoră. Solicitantul este obligat să indice în comanda sa toate datele necesare executării prestației în cele mai bune condițiuni.

Tarifele aferente acestor prestații se negociază cu compartimentele de resort din cadrul **Administrației**, în funcție de condițiile concrete în care se vor efectua prestațiile solicitate de clienți.

**11.-** Pentru toate navele vor fi acceptate ca bază de calcul a tarifelor portuare următoarele documente: Internațional Tonnage Certificate - 1969 (ITC) și Certificatul de Registru sau Naționalitate.

**12.-** Tarifele portuare prevăzute la Capitolul III și respectiv, Capitolul IV nu se aplică în următoarele cazuri :

-navelor de supraveghere și control din serviciul public portuar, navelor de salvare marină, navelor pompier, navelor de cercetare marină (aparținând Autorității Navale Române, Poliției de Frontieră – Garda de Coastă și altor autorități ale statului român),

-navelor aparținând **Administrației**, navelor militare aparținând Ministerului Apărării Naționale – Comandamentul Bazei Navale.

- navelor care participă la lucrări de investiții / reparații / prestații efectuate în baza unui contract / comandă, având ca beneficiar C.N. „A.P.M.” – S.A. Constanța, dacă în contract / comanda nu s-a prevăzut altfel și cu condiția ca agentul / armatorul să nu înregistreze datorii la C.N. „A.P.M.” – S.A. Constanța.

## **CAPITOLUL II – DEFINIȚII**

**1. Navă de linie și serviciul de linie**

**1.1. Nava de linie (LINER)**

**Agentul** comunică pe propria răspundere și răspunde pentru încadrarea ca navă de linie așa cum aceasta este definită prin prezentul document .

O navă este considerată că navighează în **regim de navă de linie** dacă:

⇒ Nava navighează în baza unui program de linie comunicat de **Agent**, între porturile administrate de C.N. „A.P.M.” – S.A. Constanța și cel puțin o destinație fixă spre un alt port străin. Tarifele aferente navelor de linie vor fi acordate începând cu prima escală în port, în baza programului anunțat și a solicitării agentului. Totodată, programul va fi anunțat cu cel puțin **3 zile** înainte de expirarea lunii pentru luna următoare, în cazul navelor aflate deja în program de linie. Acest program trebuie să cuprindă următoarele elemente: denumirea navei și portul de înregistrare, numele și sediul armatorului / navlositorului, ruta de navigație cu indicarea porturilor de escală, datele de sosire și de plecare în sau din porturile administrate de C.N. „A.P.M.” – S.A. Constanța, numerele de ordine ale voiajelor;

⇒ Armatorul / navlositorul trebuie să asigure cel puțin o escală în fiecare lună în porturile administrate de C.N. „A.P.M.” – S.A. Constanța, cu excepția navelor care au ca destinație porturi din Extremul Orient și din Golful Persic, la care trebuie să se asigure o escala la cel mult două luni;

⇒ Armatorul /navlositorul trebuie să respecte programul transmis anticipat, cu următoarele excepții:

a) - cu **5 zile** în plus sau minus pentru relațiile cu porturile din Marea Neagră și cele ale Orientului Apropiat:

b) - cu 8 zile în plus sau în minus, pentru alte relații, exceptând cazurile de forță majoră.

⇒ Armatorul /navlositorul poate să înlocuiască navele înscrise în program cu alte nave, informând în acest sens **Administrația**. Avizarea despre schimbarea navei se face cu cel puțin 5 zile înainte, pentru serviciile navei de linie pe relația Marea Neagră și Orientul Apropiat, respectiv cu 8 zile, pentru alte relații;

⇒ Nava încarcă / descarcă doar containere, mărfuri RoRo, vagoane CF și pasageri.

Nava care nu respectă oricare din condițiile prevăzute mai sus, începând cu escała următoare, nu mai beneficiază de regimul tarifar aferent navelor de linie.

### 1.2. Serviciul de linie (LINER SHIPPING)

⇒ se efectuează în baza unui program regulat făcut cunoscut anticipat;

⇒ serviciile sunt disponibile la intervale regulate, avizate, chiar dacă nu sunt folosite;

⇒ traficul se desfășoară între două sau mai multe porturi, deservite de navele de linie definite la pct. 1.1

⇒ Armatorul /navlositorul trebuie să asigure cel puțin o escała în fiecare lună în porturile administrate de C.N. „A.P.M.” – S.A. Constanța, cu excepția navelor care au ca destinație porturi din Extremul Orient și din Golful Persic, la care trebuie să se asigure o escała la cel mult două luni. În cazul în care într-o lună armatorul / navlositorul nu asigură nicio escała în port pentru luna următoare se vor aplica tarifele prevăzute la Capitolul III, pct. 1, urmând ca în celelalte luni nava / navele să fie tarificate conform numărului de escale efectuate în luna precedentă .

⇒ Navele angajate în serviciul de linie pot fi proprietatea unuia sau mai multor armatori sau pot fi închiriate, fiecare armator fiind reprezentat de către un **Agent**, care are aceleași obligații față de C.N. „A.P.M.” – S.A. Constanța ca și cele prevăzute la pct. 1.1, dar toate navele sunt angajate în serviciul de linie comun, respectiv pe aceeași rută de transport, având următoarea obligație :

➤ garantează sosirea/plecarea navelor de linie în conformitate cu programul anunțat, cu excepția cazurilor de forță majoră și/sau cazurilor fortuite;

⇒ **Agentul**, în calitate de reprezentat al armatorului angajat în serviciul de linie este obligat să anunțe anticipat programul navelor care vor sosi în port, conform graficului, acestea putând fi substituite oricând, dar fără motivare, numărul navelor putând fi redus sau crescut funcție de cantitatea de marfă disponibilă.

⇒ Nava încarcă / descarcă doar containere mărfuri RoRo, vagoane CF și pasageri

În cazul în care numărul de nave care deserveșc un serviciu de linie este mai mic decât cel programat în luna curentă, începând cu luna următoare se va aplica tariful corespunzător numărului de nave care au sosit efectiv în port în luna precedentă.

În cazul navelor de pasager aflate în serviciul de linie, programul trebuie făcut public.

2.- Pentru navele de navigație interioară, durata escalei cuprinde perioada dintre sosirea / plecarea acestora în/din portul Midia și respectiv, la/de la Km. 0 al Canalului Dunăre Marea Neagră din Agigea.

3.- Tipul de navă utilizat în prezenta Anexă se definește astfel:

- **Vrachier** = nava care transportă mărfuri de masă solide în vrac (bulk carrier);

- **Tanc** = nava care transportă mărfuri lichide, inclusiv produse petroliere și chimice;

- **Navă transport LPG** = nava construită și utilizată pentru transportul în vrac al oricărui gaz lichefiat (inclusiv gaze petroliere lichefiate);

- **Cargou** = nava care transportă mărfuri generale (inclusiv containere);

- **Portcontainer** = nava a cărei construcție este în totalitate sau parțial celulară sau o navă care poate fi folosită în mod alternativ ca portcontainer sau care încarcă exclusiv marfă containerizată ;

- **RoRo / Ferryboat** = nava care transportă mijloace de transport pe roți (auto – inclusiv șoferi, vagoane – inclusiv însoțitori) și containere;

- **Pasager** = nava înregistrată pentru a transporta în exclusivitate pasageri și efectele lor (bagaje, automobile personale și autocare);

- **Pasager de navigație interioară**= navă care transporta în exclusivitate pasageri și efectele lor, pe căi navigabile interioare;

- **Militară** = nava construită și echipată pentru efectuarea de misiuni militare;  
 - **Navă de pescuit** = nava utilizată pentru prinderea peștelui sau a altor resurse marine vii;  
 - **Navă de navigație interioară** (propulsată și nepropulsată) = nava destinată să navigheze exclusiv sau în mod special pe căile navigabile interioare (barjă, șlep, împingător și altele asimilate acestora);

- **Navă tehnică** = nava care efectuează servicii portuare în porturile administrate de C.N. „A.P.M.” – S.A. Constanța: macara plutitoare, tanc de bunkeraj, dragă, șalandă, gabară, elevator plutitor, platformă petrolieră, platformă plutitoare pe flotor, derocator, ponton, pod plutitor, navă de aprovizionare, navă pentru depoluare, navă de scafandri, doc plutitor, pilotină, șalupă, remorcher.

Navele maritime care nu se regăsesc în tipurile definite mai sus sunt asimilate cargourilor (animaliere, frigorifice, multifuncționale, corp de navă, yacht, etc.), cu excepția navelor tip OBO, care vor fi tarificate în funcție de marfa transportată, respectiv ca vrachiere sau tancuri.

La navele tip **LPG** care operează / staționează la cheu se vor aplica tarifele de cheiaj și bazin similare cu cele ale navelor tip tanc prevăzute la Cap. III pct. 2 și 3.

4. - Caracteristicile navei, care sunt folosite în prezentul document, sunt definite astfel:

- **Lmax ( LOA )** : lungimea maximă măsurată în metri pe orizontală, în plan diametral, între punctele extreme ale navei (m);

- **TB** : tonajul brut al navei înscris în documentele menționate la Capitolul I, punctul 11;

- **UTB** : unitatea de tonaj brut ;

- **TC**: capacitatea maximă de încărcare a navelor de navigație interioară, exprimată în tone (t)

- **TD** ( tone deplasament ): greutatea totală a navei încărcate, exprimată în tone ;

- **CP** : cai putere.

Pentru navele care nu au înscris în documente TB-ul, tonajul brut va fi înlocuit folosind formula de calcul stabilită în conformitate cu “Regula 3 – tonajul brut, din cadrul Convenției Internaționale asupra măsurării tonajului navelor TONAGE – 69”, adoptată de România prin Decretul nr. 23/1976, după cum urmează :

$$TB = (0,2 + 0,02 \log_{10} V) \times V$$

unde  $V = L \times B \times D \times 0,9$  , în care :

V = volumul corpului de navă (mc)

L = lungimea (m)

B = lățimea (m)

D = pescajul (m)

### **CAPITOLUL III - TARIFE PORTUARE DE BAZĂ**

1.- **Tariful de acces în port** -se aplică la TB-ul navei, pentru fiecare intrare a navei în port, cu excepția situațiilor prevăzute la Capitolul I, pct. 8, în funcție de tipul navei și diferențiat pe grupe de TB, conform tabelului de mai jos :

Nr	Tip navă	U/M	0 - 5000	5001- 10000	10001- 20000	20001- 45000	45001- 70000	>70000
1	Vrachier	EURO/UTB	0,155	0,155	0,155	0,155	0,155	0,155
2	Tanc / LPG	EURO/UTB	0,155	0,155	0,155	0,155	0,155	0,155
3	Cargou	EURO/UTB	0,155	0,155	0,155	0,155	0,155	0,155
4	Portcontainer	EURO/UTB	0,155	0,155	0,155	0,155	0,155	0,155
5	RoRo/Ferryboat	EURO/UTB	0,155	0,155	0,155	0,155	0,155	0,155
6	Pasager	EURO/UTB	0,155	0,155	0,155	0,155	0,155	0,155
7	Militară	EURO/UTB	0,155	0,155	0,155	0,155	0,155	0,155

1.1. Pentru navele de linie (care îndeplinesc condițiile prevăzute la Capitolul II, punctul.1.1), pentru navele aflate în serviciu de linie (care îndeplinesc condițiile prevăzute la Capitolul II, punctul

1.2 și aparțin unor armatori / navlositori care deservește acest serviciu cu un număr de minim 4 nave – escale lunare), tariful de acces se aplică astfel :

Nr	Tip navă	U/M	0 - 5000	5001- 10000	10001- 20000	20001- 45000	45001- 70000	>70000
1	Cargou	EURO/UTB	0,078	0,078	0,078	0,078	0,078	0,078
2	Portcontainer	EURO/UTB	0,078	0,078	0,078	0,078	0,078	0,078
3	RoRo/Ferryboat	EURO/UTB	0,078	0,078	0,078	0,078	0,078	0,078
4	Pasager	EURO/UTB	0,078	0,078	0,078	0,078	0,078	0,078

Același tarif de **0,078 EURO/UTB** se aplică și pentru navele care fac escală numai pentru operațiuni de bunkerare, schimb de echipaj și debarcare persoane bolnave, pentru navele care intră și ies din radă direct în/din șantierul naval pentru reparații sau predare către beneficiar (fără a fi început escale în portul în care se află șantierul naval, pentru un motiv oricare ar fi acesta, altul decât intrarea în șantier și/sau fără a fi continuat escale în portul în care se afla șantierul naval respectiv, pentru orice motiv după părăsirea șantierului), precum și pentru navele care părăsesc șantierul naval pentru probe de mare, urmând ca imediat, după terminarea acestora, să revină direct în șantier. În cazul în care navele staționează maxim 24 de ore în rada interioară a portului pentru operațiuni, altele decât cele comerciale (respectiv, bunkeraj, schimb de echipaj, formalități) după care intră direct în șantierul naval exclusiv pentru lucrări de reparații tariful de acces va fi tot în cuantum de 0,078EURO/UTB.

Tariful se aplică și în cazul **navelor de navigație interioară (fluviale) de pasageri** a căror escală în port nu depășește 48 de ore.

1.2 Pentru navele aflate în serviciul de linie (care îndeplinesc condițiile prevăzute la Capitolul II, punctul 1.2 și aparțin unor armatori / navlositori care deservește acest serviciu cu un număr de 2- 3 nave - escale lunare), tariful de acces se aplică după cum urmează :

Nr	Tip navă	U/M	0 - 5000	5001- 10000	10001- 20000	20001- 45000	45001- 70000	>70000
1	Cargou	EURO/UTB	0,109	0,109	0,109	0,109	0,109	0,109
2	Portcontainer	EURO/UTB	0,109	0,109	0,109	0,109	0,109	0,109
3	RoRo/Ferryboat	EURO/UTB	0,109	0,109	0,109	0,109	0,109	0,109
4	Pasager	EURO/UTB	0,109	0,109	0,109	0,109	0,109	0,109

1.3 Pentru navele aflate în serviciul de linie (care îndeplinesc condițiile prevăzute la Capitolul II, punctul 1.2 și aparțin unor armatori / navlositori care deservește acest serviciu cu o singură navă – escală lunară), tariful de acces se aplică după cum urmează :

Nr	Tip navă	U/M	0 - 5000	5001- 10000	10001- 20000	20001- 45000	45001- 70000	>70000
1	Cargou	EURO/UTB	0,124	0,124	0,124	0,124	0,124	0,124
2	Portcontainer	EURO/UTB	0,124	0,124	0,124	0,124	0,124	0,124
3	RoRo/Ferryboat	EURO/UTB	0,124	0,124	0,124	0,124	0,124	0,124
4	Pasager	EURO/UTB	0,124	0,124	0,124	0,124	0,124	0,124

1.4 La navele care fac o nouă escală în port în termen de 30 de zile de la precedenta (luând ca termen de referință data plecării), la navele care ies la radă și revin în port pentru a continua operațiunile (încărcare, descărcare, reparații etc), tariful de acces se aplică astfel:

Nr	Tip navă	U/M	0 - 5000	5001- 10000	10001- 20000	20001- 45000	45001- 70000	>70000
1	Vrachier	EURO/UTB	0,132	0,132	0,132	0,132	0,132	0,132
2	Tanc / LPG	EURO/UTB	0,132	0,132	0,132	0,132	0,132	0,132
3	Cargou	EURO/UTB	0,132	0,132	0,132	0,132	0,132	0,132
4	Portcontainer	EURO/UTB	0,132	0,132	0,132	0,132	0,132	0,132
5	RoRo/Ferryboat	EURO/UTB	0,132	0,132	0,132	0,132	0,132	0,132

6	Pasager	EURO/UTB	0,132	0,132	0,132	0,132	0,132	0,132
7	Militară	EURO/UTB	0,132	0,132	0,132	0,132	0,132	0,132

2.- **Tariful de cheiaj** -se aplică la lungimea maximă a navei ( LOA ) și la numărul de zile de escală în port, în funcție de tipul navei și de grupa de TB în care se încadrează nava, astfel :

Nr	Tip navă	U/m	0 – 5000	5001- 10000	10001- 20000	20001- 45000	45001- 70000	>70000
2.1	Tanc / LPG	EURO/m-zi	8,094	15,565	17,806	23,527	33,122	35,115
2.2	Portcontainer*	EURO/m-zi	7,469	8,472	8,749	8,963	9,496	10,030
2.3	RoRo/Ferryboat	EURO/m-zi	5,852	7,223	7,720	8,468	8,717	9,339
2.4	Pasager maritim**	EURO/m-zi	10,585	10,585	10,585	10,585	10,585	10,585
2.5	Pasager de navigatie interioara ***	EURO/m-zi	6,349	6,349	6,349	6,349	6,349	6,349
2.6	Militară	EURO/m-zi	11,830	11,830	11,830	11,830	11,830	11,830

\*pentru navele **portcontainer**, indiferent de TB, a căror escală în port nu depășește 12 ore, se aplică un tarif de cheiaj de **5,292 EURO/m**. RoRo

\*\*pentru navele **maritime de pasageri**, indiferent de TB, a căror escală în port nu depășește 12 ore, se aplică un tarif de cheiaj de **5,292EURO/m**.

\*\*\* pentru navele **de pasageri de navigație interioară (fluviale)** a căror escală în port nu depășește 48 de ore, se aplică un tarif de cheiaj de **3,174 EURO/m-zi**.

2.7 Navele tip **vrachier** vor fi tarificate după cum urmează:

- când operează următoarele mărfuri vrac: cărbuni și derivați, fosfați, apatită, minereu de fier, bauxită, inclusiv când acostează la cheu și nu fac operațiuni comerciale se aplică următoarele tarife de cheiaj:

Tip navă	U/m	0 – 5000	5001- 10000	10001- 20000	20001- 45000	45001- 70000 *	>70000
Vrachier	EURO/m-zi	3,735	5,852	9,960	11,204	18,673	26,142

- când operează alte mărfuri decât cele cenumite la alineatul precedent se aplică următoarele tarife de cheiaj :

Tip navă	U/m	0 – 5000	5001- 10000	10001- 20000	20001- 45000	45001- 70000	>70000
Vrachier	EURO/m-zi	1,867	2,927	4,981	5,602	9,336	13,071

2.8. Navele tip **cargou** vor fi tarificate după cum urmează:

- când operează următoarele mărfuri vrac: cărbuni și derivați, fosfați, apatită, minereu de fier, bauxită se aplică următoarele tarife de cheiaj :

Tip navă	U/m	0 – 5000	5001- 10000	10001- 20000	20001- 45000	45001- 70000	>70000
Cargou	EURO/m-zi	3,921	4,673	6,914	7,090	7,282	7,522

- când operează orice alt fel de marfă (în afara celor prevăzute la alineatul precedent), inclusiv când acostează la cheu și nu fac operațiuni comerciale tarifele de cheiaj se aplică astfel :

Tip navă	U/m	0 – 5000	5001- 10000	10001- 20000	20001- 45000	45001- 70000	>70000
Cargou	EURO/m-zi	2,614	3,116	4,609	4,727	4,855	5,015

La o navă de orice tip care în cursul operațiunii de încărcare sau descărcare operează mai multe feluri de marfă, în cursul aceleiași escale, se aplică tariful de cheiaj în funcție de tipul navei și de felul de marfă care deține ponderea cantitativă cea mai mare la încărcare, respectiv la descărcare.

Pentru navele aflate în una din următoarele situații :

⇒ nave care fac escală în port numai pentru lucrări de reparații efectuate la cheu (în afara Șantierului Naval), în baza unui permis de reparații eliberat de Căpitănia Portului

⇒ nave care pe durata unei escale fac în afara operațiunilor comerciale și lucrări de reparații, dar numai pe perioada când nu fac în paralel și operațiuni de încărcare / descărcare ;

⇒ nave maritime care staționează (nu fac operațiuni comerciale) în linia a 2-a și următoarele;

pentru perioada (zilele) în care navele se află în situațiile sus menționate, tariful de cheiaj se aplică astfel :

Nr	Tip navă	U/m	0 - 5000	5001- 10000	10001 - 20000	20001- 45000	45001- 70000	>70000
1	Vrachier	EURO/m-zi	1,867	2,927	4,981	5,602	9,336	13,071
2	Tanc / LPG	EURO/m-zi	4,047	7,783	8,903	12,763	16,561	17,557
3	Cargou	EURO/m-zi	1,307	1,558	2,305	2,363	2,427	2,507
4	Portcontainer	EURO/m-zi	3,735	4,236	4,375	4,481	4,748	5,015
5	RoRo/Ferryboat	EURO/m-zi	2,927	3,612	3,860	4,234	4,359	4,670
6	Pasager maritim	EURO/m-zi	5,292	5,292	5,292	5,292	5,292	5,292
7	Militară	EURO/m-zi	5,915	5,915	5,915	5,915	5,915	5,915

**3.- Tariful de bazin** se aplică la lungimea maximă a navei ( LOA ) și la numărul de zile de escală în port, în funcție de tipul navei și de grupa de TB în care se încadrează nava, astfel :

Nr	Tip navă	U/m	0 – 5000	5001- 10000	10001 – 20000	20001- 45000	45001- 70000	>70000
1	Vrachier	EURO/m-zi	0,651	0,576	0,534	0,501	0,480	0,448
2	Tanc / LPG	EURO/m-zi	0,790	0,747	0,683	0,651	0,640	0,619
3	Cargou	EURO/m-zi	0,459	0,320	0,267	0,224	0,213	0,203
4	Portcontainer	EURO/m-zi	0,427	0,309	0,256	0,224	0,213	0,203
5	RoRo/Ferryboat	EURO/m-zi	0,373	0,309	0,224	0,203	0,181	0,171
6	Pasager *	EURO/m-zi	0,534	0,534	0,534	0,534	0,534	0,534
7	Militară	EURO/m-zi	0,534	0,534	0,534	0,534	0,534	0,534

\*pentru navele **maritime de pasageri** a căror escală în port nu depășește 12 ore se aplică un tarif de bazin de **0,267EURO/m –zi**.

\*pentru navele **de pasageri de navigație interioară (fluvială)** a căror escală în port nu depășește 48 de ore se aplică un tarif de bazin de **0,267 EURO/m-zi**.

#### **CAPITOLUL IV - TARIFE UNICE PENTRU FOLOSIREA INFRASTRUCTURII PORTUARE DE CĂTRE ANUMITE CATEGORII DE NAVE**

**1. - Tarife pentru nave tehnice, din care :**

**1.1 - Tarif pentru remorchere** - se aplică la puterea totală a motorului sau a motoarelor principale ale navei, exprimată în cai putere și la numărul de zile de escală a navei în port, indiferent de locul unde se află nava în acvatoriul portuar, astfel :

**a)** pentru remorcherele care folosesc temporar infrastructura portului = **1,067 EURO/100CP-zi**;

**b)** pentru remorcherele care folosesc în mod frecvent infrastructura portului, cel puțin 60 de zile într-un an calendaristic (\*)=**0,534 EURO/100 CP-zi** .

**1.1.1. Tarif pentru remorcherele care folosesc infrastructura portului Basarabi :**

- a) pentru remorcherile care folosesc temporar infrastructura portului = **0,476 EURO/100CP-zi**;
- b) pentru remorcherile care folosesc în mod frecvent infrastructura portului, cel puțin 60 de zile într-un an calendaristic (\*)=**0,238 EURO/100 CP-zi**.

**1.2 - Tarif pentru docuri plutitoare = 0,060 EURO/m-zi** se aplică la LOA și numărul de zile de staționare în port.

**1.3 - Tarif pentru alte nave tehnice** - se aplică la TB-ul navei și numărul de zile de escală în port, indiferent de locul unde se află nava în acvatoriul portuar, după cum urmează :

- a) pentru navele tehnice care folosesc temporar infrastructura portului = **0,100 EURO/UTB-zi**;
- b) pentru navele care folosesc în mod frecvent infrastructura portului, cel puțin 60 de zile într-un an calendaristic (\*) = **0,050 EURO/UTB-zi**.

**2. - Tarife pentru nave de navigație interioară** - se aplică astfel :

**2.1 - Tarif pentru împingătoare** - se aplică la puterea totală a motorului sau a motoarelor principale ale navei, exprimată în cai putere și la numărul de zile de escală a navei în port, indiferent de locul unde se află nava în acvatoriul portuar, după cum urmează :

- a) pentru împingătoarele care folosesc temporar infrastructura portului = **1,067 EURO/100CP-zi**;
- b) pentru împingătoarele care folosesc în mod frecvent infrastructura portului, cel puțin 60 de zile într-un an calendaristic (\*\*)= **0,534 EURO/100 CP-zi**

**2.1.1. - Tarif pentru împingătoarele care folosesc infrastructura portului Basarabi :**

- a) pentru împingătoarele care folosesc temporar infrastructura portului = **0,476 EURO/100CP-zi**;
- b) pentru împingătoarele care folosesc în mod frecvent infrastructura portului, cel puțin 60 de zile într-un an calendaristic (\*\*)= **0,238 EURO/100 CP-zi**

**2.2. Tarif pentru alte nave de navigație interioară** – se aplică la TC- ul navei și numărul de zile de escală în port, indiferent de locul unde se află nava în acvatoriul portuar, astfel :

- a) pentru navele de navigație interioară care folosesc temporar infrastructura portului :
  - a1) pentru navele de navigație interioară nepropulsate = **1,067 EURO/100TC-zi**;
  - a2) pentru navele de navigație interioară autopropulsate = **4,268 EURO/100TC-zi**.
- b) pentru navele de navigație interioară care folosesc în mod frecvent infrastructura portului, cel puțin 60 de zile într-un an calendaristic (\*\*):
  - b1) tarif pentru navele de navigație interioară nepropulsate = **0,534 EURO/100TC -zi**
  - b2) tarif pentru navele de navigație interioară autopropulsate = **2,134 EURO/100TC -zi**.

**2.3. Tarif pentru navele de navigație interioară, respectiv pentru barjele depozit care fac escală / staționează în port într-un an calendaristic**, se aplică la LOA navei și la numărul de zile de escală/staționare în port, astfel :

- pentru primele 30 de zile = **0,154 EURO/m-zi**
- pentru următoarele 30 de zile = **0,103 EURO/m-zi**
- pentru perioada ce depășește 60 de zile = **0,077 EURO/m-zi**

În categoria barjelor depozit sunt incluse acele barje sosite în port în scopul depozitării unor mărfuri, cu condiția ca staționarea să depășească 30 de zile consecutive într-un an calendaristic, respectiv 60 de zile consecutive într-un an calendaristic.

Precizăm faptul că, în cazul aplicării tarifelor de la punctul 2.3, nu se mai aplică tarifele prevăzute la pct. 2.2 (tarife pentru alte nave de navigație interioară).

**2.4. Tarif pentru navele de navigație interioară care folosesc infrastructura portului Basarabi:**

- a) pentru navele de navigație interioară care folosesc temporar infrastructura portului :
  - a1) pentru navele de navigație interioară nepropulsate = **0,476 EURO/100TC-zi**;
  - a2) pentru navele de navigație interioară autopropulsate = **1,902EURO/100TC-zi**.
- b) pentru navele de navigație interioară care folosesc în mod frecvent infrastructura portului, cel puțin 60 de zile într-un an calendaristic (\*\*):
  - b1) tarif pentru navele de navigație interioară nepropulsate = **0,238EURO/100TC -zi**
  - b2) tarif pentru navele de navigație interioară autopropulsate = **0,951 EURO/100TC -zi**.

**3. - Tarif pentru nave de pescuit = 1,067 EURO/m-lună** – se aplică la LOA navei și la perioada de escală/staționare în port la cheu.

**4. - Tarif pentru nave în conservare/abandonate** se aplică astfel :

- a) pentru navele care acostează în dane operative cel puțin 7 zile în port= **0,650 EURO/m-zi**



se aplică la LOA navei și numărul de zile de staționare în port la cheu.

**b) pentru navele care acostează în dane neoperative cel puțin 7 zile în port = 1,100 EURO/m-tună** se aplică la LOA navei și la perioada de staționare în port la cheu.

Tarifele se aplică numai în baza atestatului / certificatului eliberat de Căpitănia Portului.

Aceleași tarife se aplică și pentru navele care acostează în dane în vederea dezmembrării, în baza autorizației de dezmembrarea eliberată de Căpitănia Portului, precum și pentru navele care nu au echipaj la bord.

**5. - Tarife pentru nave aflate în reparații lângă doc** - se aplică în afara tarifului de acces, pentru perioada cât navele respective staționează la cheul **Administrației** (începând cu prima zi de staționare), după cum urmează :

- pentru primele 30 de zile = **0,154 EURO/m-zi**
- pentru următoarele 30 de zile = **0,103 EURO/m-zi**
- pentru perioada ce depășește 60 de zile = **0,077 EURO/m-zi**

(\*)se aplică pentru navele tehnice care staționează în mod continuu în danele porturilor administrate de C.N. „A.P.M.” – S.A. Constanța cel puțin 60 de zile consecutive sau se află în exploatare și asigură un grad de ocupare a danelor porturilor de cel puțin 60 de zile într-un an calendaristic, fiind nave tehnice și de servitute , începând cu a 61 –a zi, până la finele anului respectiv. Navele care au obținut această facilitate în cursul unui an calendaristic până la 31 decembrie beneficiază în continuare de aceasta din prima zi a anului calendaristic următor, cu condiția ca și în anul următor să asigure un grad de ocupare a danelor porturilor de cel puțin 60 de zile.

(\*\*) se aplică pentru navele de navigație interioară (inclusiv pentru împingătoarele / remorcherile cap de convoi) care staționează în danele porturilor administrate de C.N. „A.P.M.” – S.A. Constanța cel puțin 60 de zile consecutive sau se află în exploatare și asigură un grad de ocupare a danelor porturilor de cel puțin 60 de zile într-un an calendaristic, începând cu a 61 –a zi, până la finele anului respectiv. De asemenea se aplică același tarif și pentru navele de navigație interioară care transportă containere în regim de navă de linie și respectă condițiile prevăzute la Capitulul II, pct. 1.1.

## **CAPITOLUL V - TARIFE SPECIALE**

**1. -Tarif pentru siguranță și securitate pe timpul operării navelor** - se aplică pentru fiecare navă care efectuează operațiuni de încărcare / descărcare în danele portului aparținând **Administrației**, inclusiv cele care operează în dana Ferry – Boat (dana 120) și pentru fiecare escală a navei în port, după cum urmează :

- pentru navele maritime = **0,080 EURO/UTB** (dar nu mai puțin de **215 EURO/navă**)
- pentru navele de navigație interioară de transport marfă = **0,355 EURO/100TC**
- pentru navele maritime / fluviale de pasageri = **0,128 EURO/UTB**
- pentru navele de navigație interioară (fluviale) de pasageri, a căror escală în port nu depășește 48 de ore = **0,064 EURO/UTB**

**2. -Tarif de utilizare Terminal de pasageri de către pasagerii de la nave** - se va calcula în funcție de numărul de pasageri care tranzitează Terminalul (implicit dana aferentă acestuia), în baza listei de pasageri transmisă de către ofițerul de securitate (angajat al C.N. „A.P.M.” – S.A. Constanța) confirmată de către comandantul navei / **Agentul** navei, astfel :

- pentru pasagerii de la navele maritime = **5,000 EURO/pasager**
- pentru pasagerii de la navele fluviale de pasageri = **2,500 EURO/pasager.**

În cazul navelor de navigație interioară (fluviale) de pasageri a căror escală în port nu depășește 48 de ore, se aplică un tarif de utilizare Terminal de pasageri de **1,250 EURO/pasager.**

Tariful se aplică numai pentru pasagerii care coboară de la bordul navei, respectiv urcă la bordul navei, o singură dată pentru același pasager (chiar dacă coboară / urcă de mai multe ori la bordul navei în cadrul aceleiași escale). Pentru pasagerii care rămân la bordul navei nu se aplică acest tarif. Tariful nu se aplică nici pentru pasagerii sub 14 ani care coboară / urcă de la / la bordul navelor.

**3. Tarif de folosință temporară scanner de 2,00 euro/container** - se percepe pentru containerele care fac obiectul operațiilor de import prin portul Constanța Sud (cu excepția containerelor aflate în tranzit), în baza Declarațiilor de marfă – FAL întocmite de **Agent** .

Contravaloarea prestației se va factura separat pentru containerele transportate de fiecare navă și pentru fiecare **Agent** de linie, în lei la cursul zilei facturării.

## **CAPITOLUL VI - TARIFE PENTRU UTILITĂȚI ȘI SERVICII PORTUARE SPECIFICE**

**1.- Tariful de furnizare apă de 4,00euro/t** -se aplică diferențiat în situația în care furnizarea apei se face direct de la cheu sau cu o navă specializată.

Prestația de furnizare apă la nave de la cheu se tarifează în baza bonului de prestație confirmat de navă sau **Agent**. Această prestație se execută de către Sucursala de Servicii Port din cadrul **Administrației**.

În cazul livrării apei cu o navă specializată (în radă sau acvatoriul portuar), la care cantitatea minimă este de **30t**, se aplică și tariful pentru orele de prestații ale navei respective (negociabil). Această prestație se execută de către Sucursala Nave Tehnice Port din cadrul **Administrației**.

**2.- Tariful de furnizare energie electrică de 0,30 EURO/kwh-** se aplică la cantitatea de energie electrică consumată (exprimată în kwh), în baza bonului sau a procesului-verbal de consum, confirmat de navă sau **Agent**. Această prestație se execută de către Sucursala Energetică Port din cadrul **Administrației**.

**3.-** Navele care sunt depistate că poluează bazinul portuar cu reziduuri petroliere sau resturi menajere achită contravaloarea prestației respective, în baza unui deviz întocmit de **Administrație** și avizat de Căpitania Portului.

**4.-** Pe durata escalei navelor în port, **Administrația** efectuează gratuit preluarea reziduurilor (petroliere, santină și apă menajeră) cu nave specializate, cu excepția cazurilor prevăzute în Capitolul IV, Art. 120, pct. (3) din Regulamentul Portuar al porturilor maritime românești aflate în administrarea Companiei Naționale "Administrația Porturilor Maritime" S.A. Constanța la care se aplică **un tarif de 7,00euro/to**

Pentru preluarea acestor reziduuri în bune condițiuni, navele trebuie să respecte următoarele cerințe:

- ⇒ cantitatea maximă de reziduuri predate cu titlu gratuit este de **15t**;
- ⇒ rata de predare minimă este de **5 t/oră**;
- ⇒ preluarea reziduurilor se face numai pe racord conform standardelor internaționale;
- ⇒ reziduurile sunt predate la temperatura mediului ambiant;
- ⇒ solicitările nejustificate sunt taxate la tariful pe oră al navei specializate care urmează să preia reziduurile.

## **CAPITOLUL VII - TARIFE PENTRU FOLOSIREA SUPRASTRUCTURII PORTUARE DE CĂTRE NAVE**

**1.- Tariful pentru folosirea suprastructurii portuare de către nave** – se aplică navelor (pilotine, șalupe, remorchere și alte ambarcațiuni) care efectuează lucrări de reparații, inspecții, constatări, etc. pe cheul aparținând Administrației, astfel :

- **0,314EURO/mp/lună** - se aplică în funcție de suprafața ocupată și de perioada de staționare
- **0,010 EURO/mp/zi** - se aplică în funcție de suprafața ocupată și de numărul de zile de staționare

Pentru orice alte prestații solicitate de navă **Agentul** se poate adresa **Administrației**.

Prezenta constituie **Anexa nr.1** la Contractul nr. .... /..... /.....

**COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA  
PORTURILOR MARITIME S.A.  
CONSTANȚA**

**AGENT ,**