

LISTA
tarifelor practicate pentru pilotajul navelor maritime care fac escală
în porturile Constanța, Midia și Mangalia

I	Pilotarea navelor la sosirea sau plecarea în/din porturi			
	- nave cu tonaj brut până la :	100	148	Euro
	- nave cu tonaj brut de la :	100 până la 5.000	343 + (tonaj brut x 0,050)	Euro
	- nave cu tonaj brut de la :	5.000 până la 10.000	353 + (tonaj brut x 0,049)	Euro
	- nave cu tonaj brut de la :	10.000 până la 30.000	363 + (tonaj brut x 0,048)	Euro
	- nave cu tonaj brut de la :	30.000 până la 60.000	393 + (tonaj brut x 0,047)	Euro
	- nave cu tonaj brut de la :	60.000 până la 90.000	453 + (tonaj brut x 0,046)	Euro
	- nave cu tonaj brut peste:	90.000	533 + (tonaj brut x 0,045)	Euro
II	Pilotarea navelor la manevra de mutare de la o dană la alta în cadrul aceluiași port			
	- nave cu tonaj brut până la :	100	176	Euro
	- nave cu tonaj brut de la :	100 până la 2.000	173 + (tonaj brut x 0,030)	Euro
	- nave cu tonaj brut de la :	2.000 până la 5.000	233 + (tonaj brut x 0,029)	Euro
	- nave cu tonaj brut de la :	5.000 până la 10.000	320 + (tonaj brut x 0,028)	Euro
	- nave cu tonaj brut de la :	10.000 până la 30.000	460 + (tonaj brut x 0,027)	Euro
	- nave cu tonaj brut de la :	30.000 până la 60.000	490 + (tonaj brut x 0,026)	Euro
	- nave cu tonaj brut de la :	60.000 până la 90.000	550 + (tonaj brut x 0,025)	Euro
	- nave cu tonaj brut peste:	90.000	640 + (tonaj brut x 0,024)	Euro

NOTA:

1. Tarifele de pilotaj prevăzute mai sus se majorează după cum urmează:

- cu 30% pentru manevrele efectuate sâmbătă, duminică și sărbătorile legale;
- cu 10% pentru manevrele efectuate în timpul nopții;
- cu 15% pentru manevre la navele care transportă mărfuri periculoase, exceptând manevrele navelor specializate pentru transportul gazelor și lichidelor inflamabile în vrac;
- cu 100% pentru manevre la nave fără motorul principal în funcțiune, cu excepția cazurilor de tragere pe parâme de la o dană la alta.

2. Tarifele de pilotaj prevăzute mai sus se reduc după cum urmează:

- cu 10% pentru navele care revin în porturile maritime românești în mai puțin de 30 de zile;
- cu 25% pentru navele de linie și navele portcontainer;
- cu 50% pentru navele înregistrate în porturile maritime românești;
- cu 50% pentru navele care fac manevre prin tragere pe parâme
- cu 50% pentru navele care intră și ies direct în/din șantierele navale pentru reparații (fără a fi început esca în portul în care se află șantierul naval, pentru un motiv oricare ar fi acesta, altul decât intrarea în șantier și/sau fără a fi continuat esca în portul în care se află șantierul naval respectiv, pentru orice motiv după părăsirea șantierului), precum și în cazul în care navele staționează maxim 24 de ore în rada interioară a portului pentru operațiuni, altele decât cele comerciale (respectiv, bunkeraaj, schimb de echipaj, formalități) după care intră direct în șantierul naval exclusiv pentru lucrări de reparații.
- cu 50% pentru navele - construcții noi, care părăsesc șantierele navale în scopul livrării acestora către beneficiar;
- cu 50% pentru navele care părăsesc șantierul naval pentru probe de mare, urmând ca, imediat după terminarea acestora, să revină în șantier.

3. Sunt scutite de la plata tarifelor de pilotaj:

- navele militare românești și străine;
- navele întrebuințate la un serviciu public, de întreținere sau controlul și supravegherea navigației, precum și cele întrebuințate în cazuri de pericol și inundații;
- navele școală, spital și de sport.

4. Prezentele tarife includ și transportul pilotului la/de la navă.

5. Condiții privind aplicarea tarifelor:

Nr. Crt.	Operațiunea de pilotaj		Precizări privind aplicarea tarifelor de pilotaj
1	Rada exterioară	Rada interioară	Manevră de intrare în port
2	Rada interioară	Rada exterioară	Manevră de ieșire din port
3	Rada exterioară	Acostare la dana din port	Intrare în port
4	Dana din incinta portului	Rada exterioară	Manevră ieșire din port
5	KmO – CDMN	Dana din port	Manevră de intrare în port
6	Dana din port	KmO – CDMN	Manevră de ieșire din port
7	Rada exterioară	Km O – canal PAMN-MN	Manevră de intrare în port
8	Km O – canal PAMN-MN	Rada exterioară	Manevră de ieșire din port
9	Rada interioară	Dana din port	Manevră de intrare în port
10	Dana din port	Rada interioară	Manevră de ieșire din port
11	Corpuri de navă		Se aplică tariful de pilotaj ca pentru navele maritime fiind considerate nave fără motor principal în funcțiune
12	Pilotajul remorcherelor maritime străine		Tarifarea remorcherului sub pavilion străin cu unul sau mai multe corpuri de navă la remorcă : -remorcherul și corpurile de navă remorcate (asimilate cu nave fără motor principal în funcțiune), se tarifează fiecare în parte.
13	Pilotajul convoaielor de barje cu clasă maritimă, remorcate, împinse sau legate la ureche, la intrarea – ieșirea din port		- Se aplică tariful din Anexa nr.3 pentru intrarea – ieșirea din port la suma totală a tonajului brut al fiecărei barje în parte – în cazul împingătorului sau remorcherului sub pavilion român; - Se aplică tariful din Anexa nr.3 pentru intrarea – ieșirea din port la suma totală a tonajului brut, formată din tonajul brut al împingătorului sau remorcherului sub pavilion străin, la care se adaugă tonajul brut pentru fiecare barjă în parte.
14	Manevra barjelor cu clasă maritimă, separate de la o dană la alta sau pentru acostare, desprindere sau formare a convoiului		- Se aplică tariful la tonajul brut pentru fiecare barjă în parte – în cazul împingătorului sau remorcherului sub pavilion român; - Se aplică tariful la suma totală a tonajului brut, formată din tonajul brut al împingătorului sau remorcherului sub pavilion străin, la care se adaugă tonajul brut pentru fiecare barjă în parte.
15	Pilotajul navelor tehnice cu motor principal în funcțiune, sub pavilion străin		Se asimilează cu nave cu motor principal în funcțiune, iar tariful se aplică la tonajul brut.
16	Pilotajul navelor tehnice fără propulsie proprie, sub pavilion străin		Se asimilează cu nave fără motor principal în funcțiune și se aplică tariful.
17	Reducerea cu 10% din tariful de bază		Se ia în considerare și pentru manevrele de mutare a navelor de la o dană la alta, inclusiv manevra de plecare, dacă aceste manevre se efectuează în termen de 30 de zile de la ultima intrare în același port, în cazul în care intrarea beneficiază de reducerea de 10%, respectiv revenirea în același port în mai puțin de 30 de zile.
18	Manevrele navelor care au ca destinație sau origine șantierele navale		Se tarifează atâta timp cât prestația de pilotaj este asigurată unei nave care străbate acvatoriile portuare până la granița șantierele navale și invers.

18 a	Reducerea cu 50% la navele încadrate la punctul 18 în cazul în care navele cu pavilion străin intră și ies direct în/din șantierele navale pentru efectuarea de reparații (fără a fi început escalele în portul în care se află șantierul naval, pentru un motiv oricare ar fi acesta, altul decât intrarea în șantier și/sau fără a fi continuat escalele în portul în care se afla șantierul naval respectiv, pentru orice motiv după părăsirea șantierului). Reducerea cu 50% se aplică și navelor-construcții noi care părăsesc șantierul naval în scopul livrării lor către beneficiar. Aceeași facilitate va fi acordată și navelor care părăsesc șantierul naval pentru probe de mare, urmând ca imediat, după terminarea acestora, să revină direct în șantier. În cazul în care navele staționează maxim 24 de ore în rada interioară a portului pentru operațiuni, altele decât cele comerciale (respectiv, bunkeraj, schimb de echipaj, formalități) după care intră direct în șantierul naval exclusiv pentru lucrări de reparații tariful de pilotaj va fi redus deasemenea cu 50%.
19	Reducerea de 10% la navele care revin în același port în mai puțin de 30 de zile se consideră ca bază de calcul ora terminării manevrei de plecare aferente escalei și ora terminării manevrei de acostare aferentă următoarei escale.
20	Tariful pentru pilotarea docurilor plutitoare de la o dană la alta în cadrul aceluiași port sau la intrarea/ieșirea din port este cel prevăzut în Anexa nr.3, aplicat însă la capacitatea de ridicare exprimată în tone forță, înscrisă în certificatul navei.
21	Reducerea tarifelor cu 50% pentru navele care fac manevre prin tragere pe parâme, indiferent de lungimea deplasării, se aplică și în cazul manevrelor de largare sau schimbarea liniei de acostare (dană dubă, triplă, etc.) în aceeași dană.
22	Pentru navele care transportă produse petroliere sau navele de tip tanc, indiferent de marfa transportată, tariful de pilotaj se aplică la tonajul brut indicat în certificatul de tonaj al navei.
23	În cazul corpurilor de navă, unde agentul sau armatorul navei nu prezintă documente din care să rezulte tonajul brut – TB, acesta se va calcula după Regula 3 – tonajul brut din cadrul Convenției internaționale asupra măsurării tonajului navelor – TONAGE – 69, adoptate de România prin Decretul nr. 23/1976, cu următoarea formulă: $TB = (0,2 + 0,02 \log_{10} V) \times V, \quad \text{unde:}$ $V = L \times B \times D \times 0,9 \quad \text{în care:}$ $V = \text{volumul corpului de navă (m}^3\text{)}$ $L = \text{lungimea navei (m)}$ $B = \text{lățimea navei (m)}$ $D = \text{pescajul navei (m)}$ <p>Se menționează că în formula de mai sus nu s-au avut în vedere și eventualele elemente ale suprastructurii corpului de navă.</p>
24	Navă de linie – definiția este în conformitate cu prevederile „Convenției asupra unui cod de conduită al conferințelor maritime”, adoptată la Geneva la 6 aprilie 1974 la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România nr.343 din 26 noiembrie 1981. Navă de linie = navă, indiferent de tipul ei, care asigură servicii internaționale regulate pentru transport mărfuri pe o linie anumită sau pe linii anumite, în limite geografice determinate și care este exploatată de un grup de minimum doi transportatori și care au încheiat un acord sau o înțelegere de orice natură, aplicând tarife uniforme sau comune și orice alte condiții de transport puse de acord pentru prestarea de servicii regulate. Pentru navele de linie se aplică prevederile din Anexa nr. 3.
25	Baza de referință pentru calculul prestației se va considera ora de începere a manevrei, iar perioada de noapte este considerată între orele 22,00-6,00
26	În cazul în care o navă întrunește cumulativ mai multe condiții pentru tarife majorate sau tarife reduse se va lua în calcul majorarea respectiv reducerea cu cota procentuală cea mai mare, o singură dată, aplicată la tariful de bază, pentru fiecare situație în parte
27	Mărfuri periculoase – mărfurile clasificate în Codul IMDG
28	În cazul platformelor petroliere tariful pentru manevrele de pilotaj se va calcula astfel : - pentru platformele petroliere care nu au motor principal în funcțiune tariful de pilotaj se majorează cu 100%, iar pentru manevrele care depășesc 4 ore se aplică o majorare de 25% pentru fiecare oră de manevră în parte sau parte a unei ore. Majorarea se aplică valorii reprezentând contravaloarea a 4 ore de manevră. - pentru platformele petroliere care au motor în funcțiune tariful de pilotaj se calculează conform tarifelor prevăzute în anexa la contract, iar pentru manevrele care depășesc 4 ore se aplică o majorare de 25% pentru fiecare oră de manevră în parte sau parte a unei ore. Majorarea se aplică valorii reprezentând contravaloarea a 4 ore de manevră.