

**CONTRACT
DE REMORCAJ DE MANEVRA AL NAVELOR MARITIME**

**CAPITOLUL I
PARTI CONTRACTANTE**

ART.1. Partile contractante,

- (1) **COMPANIA NATIONALA ADMINISTRATIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANTA**, persoana juridica de nationalitate romana avand sediul social in Mun. Constanta, Incinta Port, Gara Maritima, 900900, Jud. Constanta, Romania, inregistrata in Registrul Comertului de pe lângă de Tribunalul Municipiului Constanta sub nr. J13/2308/1998, CUI 11062831, CIF RO11062831, IBAN ****, BANCA **** reprezentata legal de catre [REDACTED] - [REDACTED] al societatii, in calitate de [REDACTED] si denumita in continuare "**CNAPM**" si
- (2) [REDACTED], persoana juridica de nationalitate romana avand sediul social in [REDACTED], inregistrata in Registrul Comertului de pe lângă Tribunalul [REDACTED] sub nr. [REDACTED], CUI [REDACTED], CIF RO [REDACTED], IBAN ****, BANCA **** reprezentata legal de catre [REDACTED] - [REDACTED] al societatii, in calitate de [REDACTED] si denumita in continuare "**Operatorul**",

Avand in vedere dispozițiile reglementărilor aplicabile activității de remorcaj, au convenit incheierea prezentului Contract, in vederea efectuării de catre Operator a serviciului de siguranță - remorcaj nave maritime obligatoriu in Porturile Constanta, Midia, Mangalia in conformitate cu urmatoarele clauze:

**CAPITOLUL II
DEFINITII. INTERPRETARE. TERMENE**

ART.2. In cadrul prezentului Contract, termenii de mai jos sunt definiti dupa cum urmeaza:

„Serviciul de remorcaj de manevra nave maritime”	Inseamna serviciul de siguranta in porturile romanesti reglementat ca atare de prevederile legislatiei romanesti in vigoare, asigurat tuturor navelor, indiferent de pavilionul pe care acesta il arboreaza, in mod nediscriminatoriu privind durata, calitatea si tarifele aplicate;
„Infrastructura de transport naval”	Inseamna infrastructura portuară, apele naționale navigabile, zonele de siguranță maritimă sau de siguranță ale căilor navigabile interioare, ecluzele, apărările și consolidările de maluri și taluzuri, șenalele de acces spre porturi, drumurile tehnologice și căile ferate din lungul șenalelor de acces în porturi, indiferent de forma de proprietate;
„data intrării în vigoare”	Data semnării și înregistrării contractului la registratura generală a CN APM;
„data de la care produce efecte”	Data depunerii Scrisorii de Garanție Bancare;
„Reglementări legale în vigoare”	Legislația/reglementările in vigoare, românești și internaționale, referitoare la exploatarea portuară, aplicabile activităților de transport maritim și efectuării serviciului de remorcaj nave, in orice moment pe durata prezentului Contract;

„Reglementări specifice”	reglementari specifice cu privire la serviciul de remorcaj de manevră a navelor maritime emise sau ce vor fi emise de CNAPM si/sau orice alte autoritati competente.
---------------------------------	--

ART. 3. Interpretarea prezentului Contract este guvernata de urmatoarele reguli:

(a) Interpretarea termenelor contractului se efectuează în conformitate cu normele aplicabile în vigoare după încheierea și intrarea în vigoare a contractului și includ modificările, completările și republicările la zi ale actului normativ incident.

(b) Termenii utilizati in prezentul Contract la forma de singular vor include si forma de plural, termenii utilizati la plural vor include si forma de singular iar utilizarea oricarui gen va include si celalalt gen;

(c) *„Informatiile detinute de catre Operator”* sau formulari similare fac referire la informatiile obtinute in mod diligent de catre societatea care incheie prezentul Contract cu CNAPM;

ART.4. Calculul termenelor prevazute in prezentul Contract, indiferent de intinderea acestora (ore, zile, saptamani, luni sau ani), se efectueaza potrivit regulilor stabilite in titlul III din cartea a VI-a a Codului Civil (articolele 2.551-2.556).

CAPITOLUL III OBIECTUL CONTRACTULUI

ART.5. (1) CNAPM acorda Operatorului dreptul neexclusiv de a efectua serviciul de siguranta – remorcaj de manevră nave maritime, in Porturile Constanta, Midia si Mangalia.

(2) Operatorul se obliga sa presteze serviciul de siguranta – remorcaj nave maritime (denumit in continuare *„serviciul de remorcaj de manevră nave maritime”*), tuturor utilizatorilor care apeleaza la acest serviciu, in mod direct, pe o baza permanenta, nediscriminatorie, uniformă și continuă, in conditii egale in ceea ce priveste calitatea, timpul si pretul, in Porturile Constanta, Midia si Mangalia.

(3) Operatorul are calitatea de prestator de servicii in raporturile directe cu utilizatorii (armatorii/agentii navei maritime) care apeleaza la acest serviciu.

CAPITOLUL IV DURATA CONTRACTULUI

ART.6. (1) Contractul intră in vigoare la momentul semnarii si inregistrarii acestuia la registratura CNAPM, produce efecte de la data constituirii și depunerii garanției de bună execuției înceteaza la data de 31.07.2022 prin ajungere la termen.

(2) Prezentul contract se va prelungi de plin drept pe o perioada de 5 ani, numai in situatia in care Operatorul si-a indeplinit obligatiile asumate prin contract.

CAPITOLUL V VALOAREA CONTRACTULUI SI MODALITATI DE PLATA

Art. 7. (1) Partile convin ca in schimbul dreptului neexclusiv de prestare a serviciului de remorcaj nave maritime, Operatorul datoreaza lunar CN APM un pret de 0,011 Euro/unități tonaj brut navă maritimă remorcată.

(2) Contravaloarea prestatiei de remorcaj se calculeaza exclusiv in baza tarifelor pentru remorcajul navelor maritime conform Anexei nr. 1, tarife care nu conțin TVA.

(3) Cu acordul partilor Anexa nr. 1 poate fi modificata in situatii temeinic justificate.

(4) CNAPM este îndreptăţită să factureze agentului prestaţiile de remorcaj, în decontul navei maritime pentru fiecare escală în porturile Constanţa, Mădina, Mangalia, în baza bonurilor de remorcaj şi a contractului încheiat de Operator cu CNAPM. CNAPM va comunica agentului navei şi va publica pe pagina oficială de internet tarifele de remorcaj şi condiţiile de aplicare ale acestora aşa cum se regăsesc stipulate în contractul încheiat de CNAPM şi Operator.

Art. 8. Operatorul are obligaţia de a preda CNAPM în ziua lucrătoare următoare efectuării serviciului de remorcaj (indiferent de felul manevrei) bonul de remorcaj semnat şi ştampilat atât de comandantul navei maritime remorcată cât şi de Operator, document în original şi copie (copia va purta menţiunea „conform cu originalul” şi va fi contrasemnata în original de Operator).

Art. 9. (1) CNAPM se obligă să calculeze, în baza declaraţiei privind escaşa navei în port depusă de agentul navei şi a bonurilor de remorcaj, valoarea prestaţiilor de remorcaj şi valoarea celorlalte prestaţii efectuate de CNAPM pentru nava şi să factureze aceste sume către agent/armator.

(2) CN APM va fi exonerată de răspundere, în ceea ce priveşte plata contravalorii prestaţiilor efectuate de Operator, în eventualitatea în care Operatorul nu transmite sau transmite cu întârziere bonurile de remorcaj, dacă consecinţa acestei fapte va avea ca efect refuzul de plată din partea agentului.

(3) Răspunderea pentru întocmirea corectă şi lizibilă a bonurilor de remorcaj şi predarea în termen la CN APM este în sarcina exclusivă a Operatorului.

(4) Termenul scadent pentru plata facturilor aferente prestaţiilor de remorcaj, emise de către CNAPM către agent/armator, va fi cel înscris de CN APM în contractele tip „agent/armator” încheiate cu societăţile comerciale care asigură agenturarea navelor maritime şi care sunt autorizate/licenţiate conform actelor normative în vigoare sau cu societăţile care au calitatea de armator.

Art. 10. (1) Cel târziu pe data de 5 a lunii în curs Operatorul va înainta la registratura CN APM situaţia manevrelor efectuate în luna anterioară pentru care a depus bonurile de remorcaj în termen, situaţie ce va cuprinde cel puţin următoarele elemente: denumire agent/armator, voiajul navei, numărul şi data bonului de remorcaj, valoarea totală a prestaţiilor de remorcaj calculate conform Anexei nr. 1, precum şi tonajul brut al fiecărei nave maritime remorcate. Situaţia va fi transmisă în format electronic şi pe suport de hartie către compartimentele stabilite de către CN APM.

(2) CN APM va verifica concordanţa dintre situaţia lunară a manevrelor şi bonurile de remorcaj transmise de Operator şi va confirma sau infirma, după caz, exactitatea informaţiilor până cel târziu pe data de 12 a lunii în curs. La aceeaşi dată CN APM va comunica operatorului situaţia centralizată a tuturor prestaţiilor de remorcaj efectuate la navele maritime ale căror voiaje s-au încheiat în luna anterioară, precum şi totalul tonajului brut al navelor maritime. Situaţia centralizată separată în lei şi valută, va cuprinde şi valoarea ce trebuie facturată de către operator/operatori către CN APM.

(3) Operatorul va factura către CN APM diferenţa dintre valoarea prestaţiilor de remorcaj calculate conform art. 9 alin. 1 şi valoarea convenită CN APM calculată conform art. 7 alin. 1 din contract, în ziua imediat următoare primirii confirmării de la CN APM, la această sumă aplicându-se TVA conform reglementărilor legale. În situaţia în care CN APM are perfectate contracte de acelaşi tip şi cu alţi operatori, cuantumul convenit acestora va fi facturat către CN APM, în baza situaţiei centralizate a bonurilor de remorcaj confirmată de operator/operatori, corespunzător contravalorii manevrelor efectuate în luna de referinţă.

(4) Plata facturii emisă de către Operator va fi efectuată de către CN APM până la data de 20 a lunii în curs numai dacă s-a operat încasarea sumelor de la agent/armator, în caz contrar se vor efectua plăţi parţiale pe măsura încasării sumelor de la agent/armator până la data de 20 ale lunii următoare. În cazul existenţei mai multor operatori, CN APM va urma acelaşi mecanism descris mai sus, plăţile parţiale efectuându-se către fiecare operator corespunzător contravalorii manevrelor efectuate în luna de referinţă; plata facturii se va efectua numai în situaţia în care la datele sus menţionate operatorul nu are înregistrate debite provenite din alte raporturi contractuale cu CN APM, în caz contrar, operatorul este de acord cu stingerea debitelor provenite din celelalte raporturi contractuale.

(5) Dacă agentul/armatorul nu efectuează plata prestațiilor de remorcaj CN APM nu va fi ținută răspunzătoare față de Operator pentru neplata, plata parțială sau refuzul la plata prestațiilor de remorcaj. În situația imposibilității încasării unei sume de la agent/armator, inclusiv pe cale judecătorească, CN APM se obligă să comunice operatorului sentința judecătorească definitivă în baza căreia acesta va storna din evidența sa contabilă suma în discuție.

CAPITOLUL VI CLAUZE SPECIALE

ART. 11. Perfectarea prezentului contract este conditionata de indeplinirea cumulativa de catre operator a criteriilor expres nominalizate mai jos:

1. Autorizație ANR pentru desfășurarea activității de remorcaj nave maritime valabile,
2. Minimum 14 remorchere aflate in proprietatea Operatorului, leasing sau închiriate pe perioada de valabilitate a contractului, însoțite de documente valabile care să ateste buna stare de navigabilitate. Remorcherele menționate vor avea următoarea componență:

- 4 remorchere de 40 tone forță la cârlig ;
- 5 remorchere de 20 tone forță la cârlig ;
- 3 remorchere de 10 tone forță la cârlig ;
- 2 remorchere de 5 tone forță la cârlig

3. Remorcherele trebuie să fie armate cu echipaj corespunzător și apte pentru serviciul de remorcaj de manevră.

4. Organizare administrativa specifica (spatiu corespunzator, dispecerat cu permanența, stații de emisie recepție fixe și mobile, telefon, fax, e-mail, mijloace de transport auto, etc);

5. Nu este intrat în faliment; și-a îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale către bugetele componente ale bugetului general consolidat, în conformitate cu prevederile legale în vigoare în România, dovedite cu documente justificative și nu înregistrează debite față de CN APM.

Condițiile prevăzute la pct. 1 – 4 vor fi dovedite prin prezentarea de către operator a Anexei nr. 2.

Condiția de la pct nr. 5 va fi dovedită prin prezentarea de către Operator: Certificate de Atestare Fiscală emise de ANAF și SPITVBL și Certificatul de Cazier Fiscal emis de ANAF.

6. Criteriile de mai sus pot fi îndeplinite în mod cumulativ de catre asocieri cu personalitate juridica constituite conform Codului Civil si regulilor de concurenta.

CAPITOLUL VII DREPTURILE SI OBLIGATIILE PARTILOR

ART. 12. Drepturile si obligațiile operatorului

(A) Obligațiile operatorului.

1. Operatorul este obligat sa efectueze in mod direct către toți utilizatorii finali serviciul de remorcaj de manevră nave maritime, pe riscul, pe cheltuiala si răspunderea sa exclusiva, in mod nediscriminatoriu, în regim de continuitate si de permanenta, cu respectarea standardelor de siguranța a navigației și a portului, potrivit prevederilor prezentului Contract și ale legislației în vigoare. In vederea asigurării permanentei serviciului de remorcaj de manevră, Operatorul este obligat, de asemenea, sa efectueze serviciul de remorcaj de manevră al navei/navelor indicate prin solicitarea expresă a CNAPM, la termenele și condițiile stabilite de CN APM;

2. Operatorul este obligat sa execute prevederile Contractului cu respectarea întocmai a reglementarilor in vigoare, românești si internaționale referitoare la exploatarea portuara, la activitățile de transport maritim si la efectuarea serviciului de remorcaj de manevră nave maritime, a reglementarilor referitoare la standardele de siguranța și securitate a navigației precum si a portului, cu respectarea prevederilor Regulamentului portuar a porturilor maritime romanesti , in vigoare in orice moment pe durata prezentului Contract, precum si cu respectarea oricăror reglementari specifice cu privire la activitatea de remorcaj de manevră nave maritime emise sau ce vor fi emise de CNAPM si/sau orice alte autorități competente, sens in care răspunde in nume propriu in situația nerespectării clauzei.

3. Operatorul este obligat sa execute prevederile Contractului cu respectarea întocmai a normelor de protecție a mediului înconjurător, a legislației si normelor de prevenire si stingere a incendiilor, a normelor de protecție a muncii, a oricăror altor reglementari in vigoare referitoare la desfășurarea activității in incinta portuara, precum si cu respectarea tuturor obligațiilor stabilite in sarcina sa prin prezentul Contract și prin Convenția privind protecția mediului, securitate si sănătate in munca si situații de urgenta (Anexa A la prezentul Contract), sens in care răspunde in nume propriu in situația nerespectării clauzei.

4. Operatorul este obligat ca pe întreaga perioada de derulare a contractului sa respecte si sa mențină condițiile tehnice si de personal, nominalizate in anexa nr. 2 cu care s-a angajat la momentul încheierii contractului sau cel puțin condițiile minime tehnice si de personal nominalizate la capitolul clauze speciale.

5. Operatorul garantează faptul ca deține toate mijloacele tehnice necesare efectuării serviciului de remorcaj de manevră si personal navigant corespunzător in conformitate cu reglementările interne si internaționale aplicabile, in numărul corespunzător in vederea desfășurării serviciului de remorcaj de manevră in conformitate cu cerințele legale si contractuale;

6. Operatorul este obligat sa efectueze serviciul de remorcaj de manevră în condiții care să nu afecteze activitatea portuară și atribuțiile CNAPM și să nu creeze prejudicii fata de CNAPM si de orice terț;

7. În cazul în care, in timpul efectuării manevrelor de remorcaj de manevră, are loc un eveniment de natura sa pună in pericol integritatea infrastructurii de transport naval, integritatea bunurilor – proprietate publica si/sau proprietatea privata indiferent de titular, siguranța mediului înconjurător, activitatea portuara si/sau activitatea operatorilor portuari si a agenților economic ce își desfășoară activitatea in incinta Porturilor, viata, integritatea sau sănătatea persoanelor, Operatorul se obligă să comunice CNAPM evenimentul, după cum urmează:

- telefonic imediat, la Dispeceratul Central al CNAPM, de către comandantul remorcherului in momentul producerii avariei, și

- in scris, de către reprezentanții legali ai Operatorului, in termen de 24 (douazecisipatru) de ore de la producerea evenimentului.

8. Operatorul are obligația de a aduce la cunoștința CNAPM, Căpitaniei de Port, si oricărei alte autorități sau instituții competente, la terminarea manevrei, orice alt eveniment din perimetrul portuar (incendii, poluări, explozii, accidente navale, etc). petrecut si/sau sesizat in timpul remorcării navelor, de natură să pună în pericol activitatea portuară, în conformitate cu prevederile Regulamentului portuar a porturilor maritime românești, precum si orice act sau fapt care ar putea avea o consecința negativa asupra derulării corespunzătoare a prezentului contract;

9. Operatorul se obliga ca, in îndeplinirea prevederilor Contractului, sa exercite acel nivel de profesionalism, de diligenta, de prudenta si de prevedere sens in care va acționa in permanenta in vederea protejării intereselor CNAPM.

10. Operatorul este obligat sa răspundă prompt prin efectuarea serviciului de remorcaj, in condițiile prevăzute de prezentul Contract si de reglementările aplicabile, la toate solicitările exprese de prestare a serviciului formulate de armatorii navelor, de împuterniciții acestora si/sau de CNAPM. In situația in care, survine o cauza care sa conducă la imposibilitatea efectuării serviciului de remorcaj de manevră pentru unul sau mai mulți solicitanți sau Operatorul sesizează iminenta apariției unei astfel de cauze, acesta este obligat sa informeze CNAPM in aceasta privința, in scris, in termen de maxim 24 (douazecisipatru) de ore de la momentul apariției sau sesizării iminentei apariției unei astfel de cauze. In acest caz, CNAPM are dreptul de a solicita altui operator efectuarea manevrelor, in vederea asigurării permanentei.

11. Operatorul este obligat sa dețină pe întreagă durată a prezentului Contract, toate autorizațiile/licențele prevăzute de legislația aplicabilă pentru efectuarea serviciului de remoraj de manevră nave maritime în porturile maritime, incluzând autorizația pentru executarea serviciilor de siguranță emisă de Autoritatea Navala Română și licența de lucru emisă de CNAPM în vederea efectuării serviciului de remoraj de manevră nave maritime, sens în care va răspunde în nume propriu în situația nerespectării acestei clauze.

12. Operatorul se obligă să investească până la 31.03.2022 un procent de 12% din contravaloarea prestațiilor de remoraj obținute de la semnarea contractului până la 31.12.2021, în modernizarea navelor și/sau a echipamentelor navale, în achiziționarea de nave și/sau echipamente navale precum și pentru instruirea personalului de specialitate. În acest sens, Operatorul va prezenta CNAPM documente justificative privind executarea clauzei, până la data de 30.06.2022. În cazul în care se constată că operatorul nu și-a îndeplinit clauza de investiție CN APM va executa garanția constituită la contract (conform art. 21) iar operatorul nu va mai avea dreptul la o prelungire a contractului. În aplicarea acestei clauze, nu vor fi luate în considerare decât documentele justificative aferente modernizărilor și achizițiilor de echipamente navale și nave utilizate în scopul executării contractului și instruirii personalului de specialitate.

13. Operatorul este obligat să respecte sistemul de lucru conform Modalității de lucru, care se va stabili ulterior, în maximum 30 de zile de la data semnării și perfectării prezentului contract. Modalitatea de lucru va fi stabilită prin acordul părților și va cuprinde împărțirea timpilor egali de lucru între operatori.

14. Operatorul este obligat să contracteze și să mențină valabile pe toată durata prezentului Contract, asigurări de răspundere civilă pentru malpraxis, conform prevederilor prezentului contract.

15. Operatorul este obligat să depună la CNAPM, în ziua următoare efectuării serviciului de remoraj, bonurile de remoraj de manevră confirmate de navele maritime, evidențele sale precum și orice alte documente privind manevrele.

16. Operatorul este obligat să accepte modificarea în tot sau în parte a prevederilor prezentului Contract în condițiile stipulate la art. 30 alin. 2 din contract.

17. Operatorul se obligă să respecte întocmai termenii contractuale și toate clauzele contractuale ce cad în sarcina sa și să fie executate, acesta fiind de drept în întârziere prin simpla împlinire a termenilor stabiliți pentru executarea obligațiilor contractuale.

18. Operatorul înțelege și acceptă în mod expres că, în afara unor prevederi contrare exprese, toate obligațiile sale rezultând din sau în legătura cu prezentul Contract sunt obligații de rezultat, în sensul prevederilor Art. 1481 din Codul Civil.

19. Operatorul este obligat să comunice, în scris, către CNAPM, în termen de maximum 24 (douăzeci și patru) de ore, orice modificare survenită în datele sale de identificare (denumire, sediul principal, sediul din incinta portului, adresa de comunicare a notificărilor, telefon, fax, contul bancar etc.), orice modificări referitoare la condițiile tehnice și de personal minime prevăzute la capitolul VI Clauze speciale, precum și orice modificări care sunt în legătura cu executarea prezentului Contract;

20. Operatorul este obligat să nu afecteze sub nici o formă asigurarea în regim de permanentă a serviciului de remoraj de manevră (prin întrerupere/suspendare) urmare a participării Operatorului sau a prepușilor săi la manifestări publice

21. Operatorul este obligat să achite contravaloarea utilizării infrastructurii de transport naval folosite în vederea prestării serviciului de remoraj de manevră, obligație care va fi reglementată printr-un contract tip armator.

(B) Drepturile Operatorului

1. Operatorul are dreptul neexclusiv sa efectueze serviciul de remorcaj de manevră nave maritime in Porturile Constanta, Mangalia si Midia, cu respectarea întocmai a prevederilor prezentului Contract si a reglementarilor legale aplicabile;
2. Operatorul are dreptul de a incasa de la CNAPM contravaloarea prestației de remorcaj de manevră nave maritime, in condițiile si termenele stabilite prin prezentul contract.
3. Operatorul are dreptul la accesul auto gratuit in incinta Porturilor, pentru autoturismele proprietatea acestuia utilizate exclusiv in vederea efectuării serviciului de remorcaj de manevră.
4. Operatorul are dreptul de a utiliza, contra cost, infrastructura de transport naval in vederea prestării serviciului de remorcaj de manevră, conform prevederilor contractului de armator.
5. Operatorul are dreptul de a utiliza, exclusiv pentru serviciu de remorcaj de manevră, datele privind adâncimile din șenale și bazinele portuare (planuri cu cotele de adâncimi);
6. Operatorul are dreptul de a se informa in legătura cu operarea navelor prin comunicarea de către CNAPM a Buletinului informativ zilnic al situației operative a navelor, la solicitarea acestuia.

ART. 13. Drepturile si obligațiile CNAPM

(A) Obligațiile CNAPM

1. CNAPM acorda Operatorului, pe întreaga perioada de valabilitate a prezentului Contract, dreptul neexclusiv de a efectua serviciul de siguranța - remorcaj de manevră nave maritime, cu condiția ca Operatorul sa respecte întocmai prevederile prezentului Contract si ale reglementărilor aplicabile;
2. CNAPM asigură semnalizarea și balizarea șenalelor de acces în port;
3. CNAPM asigură semnalizarea și balizarea perimetrelor speciale, în cazul unor lucrări de dragaj, derocări, ranfluări de nave, epave, lucrări hidrotehnice, lucrări cu scafandri etc.;
4. CNAPM furnizează gratuit Operatorului, la solicitarea expresa transmisa in scris de către acesta, datele privind adâncimile din șenale și bazinele portuare (planuri cu cotele de adâncimi);
5. CNAPM are obligația de a face publice tarifele și condițiile de aplicare ale acestora, precum și lista operatorilor specializați care au încheiate contracte de efectuare a serviciului de remorcaj de manevră;
6. CNAPM are obligația de a notifica expres Operatorului, data de la care acesta urmează sa sisteze efectuarea serviciului de remorcaj de manevră in cazul încetării contractului din orice motiv;
7. CNAPM are obligația de a comunica la solicitarea Operatorului Buletinul informativ al situației operative a navelor;
8. CNAPM are obligația să asigure accesul auto gratuit in incinta Porturilor, pentru autoturismele utilizate de Operator exclusiv in vederea prestării serviciului de remorcaj de manevră

(B) Drepturile CNAPM

1. CNAPM are dreptul sa controleze modul în care Operatorul asigură efectuarea în condiții corespunzătoare a serviciului de siguranță remorcaj de manevră nave maritime, precum si modul de respectare a criteriilor minime tehnice si de personal prevăzute in Anexa 2 la prezentul Contract. Verificarea se va face din oficiu, periodic, în orice moment al derulării contractului, de către reprezentanții desemnați ai CNAPM SA.
2. CN APM are dreptul să sesizeze autoritățile competente în situația constatării neîndeplinirii unor condiții de autorizare a Operatorului.

CAPITOLUL VIII RASPUNDEREA CONTRACTUALA SI CAZURI DE EXONERARE

ART. 14. a) In situatia înregistrării unui eventual prejudiciu suferit de CNAPM ca urmare directa sau indirecta a neexecutării sau executării defectuoase a prezentului contract, operatorul este obligat sa repare integral prejudiciul (atât pierderea suferita cat si câștigul nerealizat)

(b) Operatorul renunța în mod expres la beneficiul *previzibilitatii prejudiciului*, așa cum este acesta reglementat de art. 1.533 Cod Civil, intelegand sa răspundă si pentru prejudiciile pe care nu le-a prevăzut sau pe care nu putea sa le prevadă ca urmare a neexecutării la momentul încheierii contractului, indiferent daca neexecutarea este intenționata sau nu si indiferent de gravitatea culpei Operatorului. In oricare dintre situatii, obligația de despăgubire a prejudiciului CNAPM se întinde peste ceea ce este consecința directa si necesara a neexecutării obligației, pana la acoperirea integrala a prejudiciului potrivit prevederilor de mai sus;

(c) operatorul renunța în mod expres la beneficiul prevederilor art. 1.537 Cod Civil, prejudiciul CNAPM fiind considerat convențional ca rezultând direct din simpla neexecutare a obligației prevăzute contractual în sarcina Operatorului, CNAPM nefiind ținuta sa probeze prejudiciul ci numai întinderea acestuia, prin orice mijloace de proba.

ART. 15. Prescripția extinctivă. Operatorul este de acord ca CNAPM sa își exercite dreptul la acțiune împotriva Operatorului pentru constrângerea acesteia la îndeplinirea obligațiilor asumate în temeiul prezentului Contract într-un termen de prescripție de 5 (cinci) ani, calculat de la scadenta fiecărei obligații contractuale asumate de către Operator.

ART. 16. Pentru neexecutarea în termen a obligației de efectuare a serviciului de remorcaj nave maritime la solicitarea expresa a CNAPM, în termenul si condițiile prevăzute în sarcina Operatorului acesta datorează CNAPM daune ce vor fi cuantificate după caz.

ART. 17. (a) Operatorul este ținut sa răspundă pentru eventualele pagube generate de furnizarea de informații eronate sau transmise eronat cu buna știinta cu ocazia efectuării manevrelor de remorcaj de manevră.

(b) CNAPM nu poate fi ținuta în niciun mod si pentru niciun motiv răspunzătoare pentru prejudiciile cauzate terților de Operator, de prepușii acestuia (inclusiv comandantul remorcherului) si/sau de bunurile aflate în proprietatea sau sub controlul acestuia si/sau de nava remorcata prin neindeplinirea sau îndeplinirea necorespunzătoare a obligațiilor Operatorului, prevăzute de prezentul Contract si de prevederile legale aplicabile, privind efectuarea serviciului de remorcaj de manevră nave maritime.

(c) Operatorul răspunde pentru orice dauna cauzata de navele aflate în proprietatea sau sub controlul sau, indiferent de momentul producerii acestor daune, respectiv în timpul sau în afara efectuării serviciului de remorcaj de manevră.

ART. 18. (a) Operatorul este obligat sa contracteze si sa mențină valabilitatea acoperirii pe întreaga durată a prezentului Contract, pe cheltuiala sa, unul sau mai multe contracte de asigurare (Polița/Polite) încheiate cu o societate/mai multe societati de asigurări cu o buna reputație si agreeate de către CNAPM privind:

- asigurarea de răspundere civilă pentru acoperirea prejudiciilor cauzate CNAPM privind următoarele riscuri: distrugerea si/sau avarierea si/sau poluarea Porturilor si/sau infrastructurii de transport naval pentru o suma totala asigurata de minim 100.000. Euro.

- asigurarea de răspundere civilă pentru decesul sau vătămarea personalului propriu;

- asigurarea tuturor bunurilor Operatorului utilizate la efectuarea serviciului de remoraj de manevră nave maritime, pentru o valoare egală cu contravaloarea acestora.

(b) Polița/polițele prevăzute mai sus vor acoperi toate riscurile uzuale în activitatea Operatorului, inclusiv cele rezultate din calamități (incendiu, inundație, cutremur, temperaturi extreme etc.)

(c) În cadrul poliței prevăzută la art. 18 lit.a CNAPM va fi prevăzut ca Beneficiar a oricăror indemnizații de asigurare plătibile în temeiul polițelor.

(d) Polița/polițele vor fi menținute în vigoare pe toată durata Contractului. Operatorul se obligă să achite ratele de asigurare în cuantumul și la termenele agreeate cu asigurătorul, sens în care se obligă să prezinte CN APM, lunar/trimestrial/anual dovada îndeplinirii acestei obligații.

ART. 19. Operatorul se obliga să răspundă față de CNAPM pentru orice pretenție, indiferent de natura acesteia, emisă de terții prejudiciați ca urmare directă sau indirectă a efectuării serviciului de remoraj de manevră nave maritime de către Operator.

CAPITOLUL IX FORTA MAJORA

ART. 20. (a) Nici una dintre Părțile contractante nu va fi răspunzătoare pentru neîndeplinirea totală sau parțială sau pentru îndeplinirea cu întârziere a obligațiilor asumate conform Contractului, dacă neexecutarea sau executarea întârziată se datorează intervenirii împrejurărilor de Forța Majoră.

(b) În scopul Contractului, "Forța Majoră" este definită ca orice împrejurare externă care a survenit după încheierea Contractului, imprevizibilă, absolut invincibilă și inevitabilă, precum și cauzele unor astfel de împrejurări, care împiedică sau întârzie în mod obiectiv îndeplinirea în totalitate sau în parte a prevederilor contractuale. Incapacitatea de plată, restrângerea sau încetarea temporară de activitate și greva nu reprezintă cazuri de Forța Majoră în scopul prezentului Contract.

(c) Partea care invocă producerea evenimentului este obligată să notifice acest lucru celeilalte Parti în scris și în maxim 24 (douazecisipatru) de ore de la momentul începerii evenimentului de Forța Majoră.

(d) Partea care invocă Forța Majoră va documenta în mod corespunzător producerea evenimentului de Forța Majoră, cu mijloace de probă specifice fiecărui astfel de eveniment în parte (de exemplu: Certificat Camera de Comerț, rapoarte meteo, seismologice, declarații oficiale, presa scrisă etc.).

(e) Orice eveniment de Forța Majoră va avea ca efect prelungirea termenelor contractuale cu o perioadă egală cu durata Forței Majoră.

(f) Exonerarea unei parti pentru cauza de Forța Majoră de răspunderea asociată neîndeplinirii sau îndeplinirii necorespunzătoare a obligației asumate este condiționată de probarea efectuării tuturor măsurilor rezonabile și adecvate profesional în vederea prevenirii, limitării și remedierii consecințelor unei astfel de situații.

CAPITOLUL X GARANTII CONTRACTUALE

ART. 21. (1) În vederea garantării executării întocmai de către Operator a obligațiilor asumate în baza prezentului Contract, acesta constituie în favoarea și la dispoziția CNAPM, în termen de maxim 5 (cinci) zile lucrătoare de la data încheierii și înregistrării prezentului Contract, **garanția de buna execuție a Contractului, în cuantum de 50.000 euro**, într-una din următoarele forme:

a) scrisoare de garanție bancară

b) garanție depusa în cont curent de garanții CN APM (executarea se va efectua prin virament intern între contul de garanții și contul curent CN APM SA).

c) depozit în cont colateral deschis pe numele Operatorului la dispoziția CN APM SA

(2) Partile convin asupra următoarelor reguli aplicabile garanțiilor constituite de către Operatorul/operatori în beneficiul CNAPM:

(a) Oricând pe durata Contractului, CNAPM are dreptul să acceseze garanțiile constituite de către Operatorul, fără a fi însă obligată la aceasta, pentru îndeplinirea oricăror obligații restante ale Operatorului, pentru acoperirea oricăror obligații financiare restante ale Operatorului precum și a oricăror despăgubiri pentru daune cauzate CNAPM sau terților de către Operatorul datorită neexecutării sau executării necorespunzătoare a obligațiilor sale contractuale, fără a necesita vreo formalitate sau procedura de îndeplinit de către CNAPM și fără intervenția vreunei instanțe judecătorești

(b) Orice accesare/executare a garanțiilor nu va prejudicia dreptul CNAPM de a denunța Contractul în conformitate cu prevederile acestuia și nici dreptul acestuia de a solicita Operatorului acoperirea integrală a prejudiciilor cauzate de către aceasta din urmă.

(c) Operatorul se obligă ca, pe riscul și pe cheltuiala sa, să îndeplinească toate demersurile necesare în vederea asigurării valabilității garanțiilor astfel constituite, pe întreaga perioadă contractuală a acestora (de la intrarea în vigoare a Contractului), inclusiv pentru o perioadă de 90 de zile de la data expirării duratei prezentului Contract.

(d) Operatorul se obligă ca, pe riscul și pe cheltuiala sa, să îndeplinească toate demersurile necesare în vederea asigurării integrității cuantumului material al garanțiilor astfel constituite pe întreaga perioadă de constituire contractuală a acestora, astfel încât Operatorul se obligă să îndeplinească în cel mai scurt timp posibil dar nu mai târziu de 10 (zece) zile valoarea garanțiilor până la cuantumul contractual de constituire a acestora în cazul oricărei diminuări a garanțiilor, indiferent de cauzele acestei diminuări, inclusiv în cazul executării acestora de către CNAPM.

(3) (a) În vederea garantării executării întocmai de către Operator a obligațiilor asumate în baza prezentului Contract, Operatorul asigură constituirea în favoarea și la dispoziția CNAPM urmând să predea acesteia din urmă dovada constituirii garanției.

(b) Banca emitentă se angajează față de CNAPM, *in mod irevocabil și necondiționat*, să efectueze plăți în baza scrisorii de garanție, *la prima și simplă cerere scrisă* a CNAPM în acest scop și *fără alta formalitate*, fără a lua în considerare validitatea și efectele Contractului, renunțând în mod expres la *beneficiul diviziunii* și la *beneficiul discuțiunii*, precum și la dreptul de a invoca – pentru a se opune plății solicitate – vreun *drept*, vreo *obiecțiune* sau vreo *excepție*, de natura legală sau contractuală (generală a băncii emitente sau particulară a debitorului principal – ordonator al garanției), *abuz*, *frauda vădită*, *forta majora*, *caz fortuit* sau *restricții valutare* și fără a fi necesar ca CNAPM să introducă o acțiune arbitrală sau în instanța împotriva Operatorului sau a băncii emitente.

(c) Operatorul se obligă ca, pe riscul și pe cheltuiala sa, să îndeplinească toate demersurile necesare în vederea asigurării valabilității garanției astfel constituite de la intrarea în vigoare a Contractului și până la 90 (nouăzeci) de zile de la data expirării duratei prezentului Contract. În mod corespunzător, dacă în orice moment o astfel de scrisoare de garanție în vigoare și producându-și efectele este prevăzută să înceteze sau să expire înaintea expirării duratei garanției prevăzute mai sus, Operatorul se obligă față de CNAPM ca, nu mai târziu de 30 (treizeci) de zile lucrătoare înaintea încetării sau expirării unei astfel de scrisori de garanție ("*Data Relevanta*"), să furnizeze către CNAPM o nouă scrisoare de garanție în aceiași termeni. În cazul în care Operatorul nu furnizează o astfel de scrisoare de garanție până la *Data Relevanta*, atunci Operatorul va încălca termenii acestui Contract iar Partile convin ca CNAPM va avea drepturi și puteri depline să ceară imediat băncii emitente plata integrală a sumei garantate în temeiul scrisorii de garanție.

(d) Partile convin ca Scrisoarea de garanție bancara emisa potrivit prevederilor de mai sus isi va înceta valabilitatea in termen de 90 (nouăzeci) de zile de la data expirării duratei prezentului Contract, condiționat de inexistenta la acea data a vreunui caz care indreptateste CNAPM la despăgubire din partea Operatorului.

CAPITOLUL XI CESIUNEA CONTRACTULUI

ART. 22. (a) Partile convin ca Operatorul nu are dreptul sa cesioneze drepturile si/sau obligațiile sale din prezentul Contract, in tot sau in parte, nici unei terțe persoane fizice sau juridice;

(b) Orice act sau fapt juridic încheiat de către Operator cu nerespectarea interdicției de mai sus nu va fi opozabil CNAPM. Intr-un astfel de caz, CNAPM are dreptul sa solicite Operatorului daune interese.

CAPITOLUL XII INCETAREA CONTRACTULUI, PACTUL COMISORIU

ART. 23. Partile contractante convin ca prezentul Contract isi încetează valabilitatea prin ajungere la termen.

ART. 24. Partile contractante convin ca prezentul Contract isi poate înceta valabilitatea si înainte de ajungerea la termen prin acordul scris al Partilor.

ART. 25. Neindeplinirea de către Operator a obligațiilor contractuale precizate mai jos va conduce la rezilierea de plin drept a prezentului contract, cu plata de daune, in temeiul art.1553 Cod Civil:

- Capitolul VII, Art. 12, Lit. A", punctul 1.: " *Operatorul este obligat sa efectueze in mod direct către toți utilizatorii finali serviciul de remorcaj de manevră nave maritime, pe riscul, pe cheltuiala si răspunderea sa exclusiva, in mod nediscriminatoriu, in regim de continuitate si de permanenta, cu respectarea standardelor de siguranța a navigației și a portului, potrivit prevederilor prezentului Contract și ale legislației in vigoare. In vederea asigurării permanentei serviciului de remorcaj de manevră, Operatorul este obligat, de asemenea, sa efectueze serviciul de remorcaj de manevră al navei/navelor indicate prin solicitarea expresă a CNAPM, la termenele și condițiile stabilite de CNAPM;*"

- Capitolul VII, Art. 12, Lit. A", punctul 2: „*Operatorul este obligat sa execute prevederile contractului cu respectarea întocmai a reglementarilor in vigoare, românești si internaționale referitoare la exploatarea portuara, la activitățile de transport maritim si la efectuarea serviciului de remorcaj de manevră nave maritime, a reglementarilor referitoare la standardele de siguranța și securitate a navigației precum si a portului, cu respectarea prevederilor Regulamentului portuar a porturilor maritime romanești , in vigoare in orice moment pe durata prezentului Contract, precum si cu respectarea oricăror reglementari specifice cu privire la activitatea de remorcaj nave maritime emise sau ce vor fi emise de CNAPM si/sau orice alte autorități competente, sens in care răspunde in nume propriu in situația nerespectării clauzei*"

- Capitolul VII, Art. 12, Lit. A", punctul 3: „*Operatorul este obligat sa execute prevederile contractului cu respectarea intocmai a normelor de protectie a mediului inconjurator, a legislatiei si normelor de prevenire si stingere a incendiilor, a normelor de protectie a muncii, a oricaror altor reglementari in vigoare referitoare la desfasurarea activitatii in incinta portuara, precum si cu*

respectarea tuturor obligatiilor stabilite in sarcina sa prin prezentul Contract și prin Conventia privind protectia mediului, securitate si sanatate in munca si situatii de urgenta (Anexa A la prezentul Contract), sens in care raspunde in nume propriu in situatia nerespectarii clauzei'

- Capitolul VII, Art. 12, Lit. A", punctul 4: "Operatorul este obligat ca pe intreaga perioada de derulare a contractului sa respecte si sa mentina conditiile tehnice si de personal, nominalizate in anexa nr.2. cu care s-a angajat la momentul incheierii contractului, si/sau cel putin conditiile minime tehnice si de personal nominalizate la capitolul clauze speciale."

- Capitolul VII, Art. 12, Lit. A", punctul 6: „Operatorul este obligat sa efectueze serviciul de remorcaj de manevră în condiții care să nu afecteze activitatea portuară și atribuțiile CNAPM și să nu creeze prejudicii fata de CNAPM si de orice tert;”

- Capitolul VII, Art. 12, Lit. A", punctul 10: Operatorul este obligat sa raspunda prompt prin efectuarea serviciului de remorcaj de manevră, in conditiile prevazute de prezentul Contract si de reglementarile aplicabile, la toate solicitarile exprese de prestare a serviciului formulate de armatorii navelor, de imputernicitii acestora si/sau de CNAPM. In situatia in care, survine o cauza care sa conduca la imposibilitatea efectuării serviciului de remorcaj de manevră pentru unul sau mai multi solicitanti sau Operatorul sesizeaza iminenta aparitiei unei astfel de cauze, acesta este obligat sa informeze CNAPM in aceasta privinta, in scris, in termen de maxim 24 (douazecisipatru) de ore de la momentul aparitiei sau sesizării iminentei aparitiei unei astfel de cauze."

- Capitolul VII, Art. 12, Lit. A", punctul 11: „Operatorul este obligat sa detina pe intreaga durata a prezentului Contract, toate autorizatiile/licentele prevazute de legislatia aplicabila pentru efectuarea serviciului de remorcaj de manevră nave maritime in porturile maritime, incluzand autorizatia pentru executarea serviciilor de siguranta emisa de Autoritatea Navala Romana si licenta de lucru emisa de CNAPM in vederea efectuării serviciului de remorcaj de manevră nave maritime, sens in care va raspunde in nume propriu in situatia nerespectarii acestei clauze."

- Capitolul VII, Art. 12, Lit. A", punctul 20: "Sa nu afecteze sub nici o forma asigurarea in regim de permanenta a serviciului de remorcaj de manevră (prin intrerupere/suspendare) urmare a participării Operatorului sau a prepusilor sai la manifestari publice."

- Capitolul VII, Art. 12, Lit. A", punctul 14: Operatorul este obligat sa contracteze si sa mentina valabile pe toata durata prezentului Contract, asigurari de raspundere civila pentru malpraxis , conform prevederilor prezentului contract."

- Capitolul VIII, Art. 21, alineat 1:" In vederea garantarii executării intocmai de catre Operator a obligatiilor asumate in baza prezentului Contract, acesta constituie in favoarea si la dispozitia CNAPM , in termen de maxim 5 (cinci) zile lucratoare de la data incheierii si inregistrării prezentului Contract, **garantia de buna executie a Contractului, in cuantum de 50.000 euro, intr-una din urmatoarele forme:**

a) scrisoare de garantie bancara

b) garantie depusa in cont curent de garantii CN APM (executarea se va efectua prin virament intern intre contul de garantii si contul curent CN APM SA).

c) depozit in cont colateral deschis pe numele Operatorului la dispozitia CN APM SA"

- Capitolul VIII, Art. 21, alineat 2, litera „d”: "Operatorul se obliga ca, pe riscul si pe cheltuiata sa, sa îndeplinescă toate demersurile necesare in vederea asigurării integritatii cuantumului material al garanțiilor astfel constituite pe intreaga perioada de constituire contractuala a acestora, astfel incat Operatorul se obliga sa complineasca in cel mai scurt timp posibil dar nu mai tarziu de 10 (zece) zile valoarea garantiilor pana la cuantumului contractual de constituire a acestora in cazul oricarei diminuari a garantiilor, indiferent de cauzele acestei diminuari, inclusiv in cazul executării acestora de catre CNAPM."

- capitolul VIII Art. 18. lit. (a) și (d) raportat la lit. (a) prima liniuță. Operatorul este obligat sa contracteze si sa mențină valabilitatea acoperirii pe întreaga durată a prezentului Contract, pe

cheltuiala sa, unul sau mai multe contracte de asigurare (Poliza/Polite) incheiate cu o societate/mai multe societati de asigurari cu o buna reputatie si agreate de catre CNAPM privind:

- asigurarea de raspundere civila pentru acoperirea prejudiciilor cauzate CNAPM privind urmatoarele riscuri: distrugerea si/sau avarierea si/sau poluarea Porturilor si/sau infrastructurii de transport naval pentru o suma totala asigurata de minim 100.000. Euro.

CAPITOLUL XIII LEGEA APLICABILA SI JURISDICTIA

ART. 26. (1) Legea aplicabila prezentului Contract este legea romana in vigoare.

(2) Partile inteleg faptul ca, pe langa drepturile si obligatiile contractuale, fiecare dintre Parti are drepturi si obligatii conferite prin lege. Fiecare Parte isi asuma riscul de eroare cu privire la intelegerea oricarei prevederi din Contract. Problemele nereglementate sau cele care pot aparea in derularea contractului cat si in interpretarea corecta a unor prevederi, se solutioneaza conform normelor Codului Civil Roman, precum si cu reglementarile referitoare la activitatea comerciala, in general si la activitatea portuara si de remorcaj de manevra nave maritime, in special.

ART. 27. Litigiile intervenite intre parti in cursul derularii contractului care nu pot fi solutionate pe cale amiabila de catre conducerile Partilor vor fi supuse instantelor romane competente material din municipiul Constanta.

CAPITOLUL XIV NOTIFICARI

ART. 28. (a) Orice comunicare ce urmeaza a fi efectuata in legatura cu aspectele reglementate prin acest Contract, va fi facuta in scris pe suport de hartie si va fi considerata ca transmisa corespunzator:

1. de la momentul predarii, daca a fost predata sub semnatura la adresa mentionata in art. 28 litera „b”sau la o alta adresa ce a fost anterior comunicata celeilalte Parti;

2. de la momentul primirii de catre expeditor a confirmarii de incheiere a transmisiei, daca a fost transmisa prin fax la numarul mentionat in art. 28 litera „b”sau la un alt numar ce a fost anterior comunicat celeilalte Parti;

3. de la primirea confirmarii de la oficiul postal respectiv, daca este trimisa prin scrisoare recomandata la adresa mentionata in art. 28 litera „b” sau la o alta adresa ce a fost anterior comunicata celeilalte Parti.

(b) Orice comunicare ce urmeaza a fi efectuata in legatura cu aspectele reglementate prin acest Contract va fi trimisa la adresele de mai jos:

(i) CNAPM: COMPANIA NATIONALA ADMINISTRATIA PORTURILOR
MARITIME S.A. CONSTANTA

Adresa: Mun. Constanta, Incinta Port, Gara Maritima, 900900, Jud. Constanta,
Romania

Email: [REDACTED]

In atentie: [REDACTED]

(ii) Societatea: [REDACTED]

Adresa: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

In atentie: [REDACTED]

CAPITOLUL XV DECLARATIILE PARTILOR

ART. 29. Fiecare dintre subscrisele Parti contractante, prin reprezentantii legali, respectiv prin imputernicitii legali, declara si confirma ca:

(a) nu se afla in stare de necesitate, asa cum e prevazut la art. 1218 Cod Civil si are deplina cunostinta cu privire la negocierea, incheierea, interpretarea, executarea si incetarea prezentului Contract;

(b) nu a dobandit niciun fel de avantaje sau beneficii de pe urma starii de necesitate, lipsei de experienta sau lipsei de cunostinte a celeilalte Parti, cu scopul stipularii in favoarea sa ori a altei persoane a unei prestatii de o valoare considerabil mai mare, la data incheierii prezentului Contract, decat valoarea propriei prestatii;

(c) scopul Partilor este sa incheie in mod exclusiv un contract de prestarii servicii de remorcaj de manevra. In cazul in care, pentru orice motiv, prezentul Contract ar putea fi lovit de o cauza de nulitate absoluta care ar putea atrage conversia Contractului intr-un alt act juridic, Partile declara prin prezentul ca sunt de acord sa excluda aplicarea conversiei actului nul conform art. 1260 alin. (2) Cod Civil;

(d) partile declara in mod expres faptul ca isi asuma si garanteaza executarea tuturor clauzelor stipulate in prezentul contract.

CAPITOLUL XV DISPOZITII FINALE

Art. 30. (1) Orice modificare a prezentului Contract va fi valabila numai in conditiile in care este consemnata intr-un act aditional scris, semnat de catre reprezentantii legali / imputernicitii Partilor.

(2) Prezentul contract se modifica de drept in eventualitatea modificarii uneia sau mai multor reglementari legale care vizeaza direct/indirect prevederile prezentului contract; modificarile sunt considerate aplicabile de la data aparitiei actului normativ modificator urmând sa faca obiectul unui act aditional.

(3) Prezentul contract se modifica cu acordul partilor in eventualitatea formularii de observatii de catre Consiliul Concurentei in legatura cu executarea sa sau de drept, in cazul deciziilor Consiliului Concurentei ramase definitive.

(4) In intervalul cuprins intre data intrarii in vigoare si data producerii de efecte juridice, prezentul contract reprezinta temeiul de drept al facturarii de catre CNAPM a contravalorii serviciului de remorcaj efectuat de operator in perioada sus mentionata.

Art. 31. Prezentul Contract contine un numar de [4] anexe care reprezinta parti constitutive ale Contractului, dupa cum urmeaza:

Anexa 1 Lista Tarifelor pentru serviciul de remorcaj de manevra al navelor maritime in porturile Constanța, Midia și Mangalia și condiții de aplicare a tarifelor;

Anexa 2 Tabel cuprinzând dotarea cu personal și mijloace fixe și lista cu dotările specifice;

Anexa 3 Conditii speciale privind prestarea serviciului de remorcaj la navele aflate in constructie, reparatii si / sau modernizări in santierele navale;

Anexa A Convenția de Mediu

Prezentul Contract a fost aprobat in sedinta Consiliului de Administratie al CNAPM conform Hotararii nr. 09/31.07.2017.

Prezentul Contract a fost incheiat astazi – [REDACTED] - in Constanta, Romania, intr-un numar de [REDACTED] exemplare originale, cate un exemplar original pentru fiecare Parte contractanta.

**COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA
PORTURILOR MARITIME S.A.**

OPERATOR,

ANEXA NR. 2
la CONTRACTUL DE PRESTARI SERVICII
DE REMORCAJ DE MANEVRĂ AL NAVELOR MARITIME

A. Lista cu remorcherele de manevră.

Nr. crt.	Denumire	Caracteristici					Valabilitate certificat clasificare
		An constructie	Port inmatriculare	Atestat bord	Putere CP	Forță la cârlig	

Se vor anexa documentele justificative în copie certificată cu originalul.

Operator
SC

Reprezentant legal

B. Lista cu dotările specifice conform art. 11 pct. 4 din contract.

Se vor anexa documentele justificative în copie certificată cu originalul.

Operator
SC

Reprezentant legal

C. Lista cu documentele solicitate la art. 11 punctele 1 și 5 din contract.

Operator
SC

Reprezentant legal

ANEXA 3

la Contractul de prestări servicii de remorcaj de manevră al navelor maritime

Condiții speciale privind prestarea serviciului de remorcaj la navele aflate în construcție, reparații și/sau modernizări în șantierele navale

- 1) Prezentele condiții speciale se încheie între CN APM și orice șantier naval la cererea acestuia, în vederea efectuării serviciului de siguranță – *remorcaj de manevră intrare, iesire, mutare* - pentru nave maritime în reparație sau construcție în șantierul respectiv.
- 2) Prin șantier naval în sensul prezentelor condiții speciale se înțelege orice șantier naval din porturile Constanta, Mangalia și Midia care are în proprietate sau administrare infrastructura și suprastructura specifică activității de construcții / modernizare / reparații nave.
- 3) Prezentele condiții speciale, modifică și completează contractul de remorcaj de manevră al navelor maritime, denumit în continuare „Contract” și au prioritate în interpretare și aplicare față de Contract.
- 4) Art. 5.1. din Contract se modifică și va avea următorul conținut:
„CNAPM acordă Operatorului dreptul neexclusiv de a efectua serviciul de siguranță – remorcaj de manevră intrare, iesire, mutare - pentru nave maritime în reparație sau construcție în șantierul Operatorului.”
- 5) Art. 7.4. din Contract se modifică și va avea următorul conținut:
„CNAPM va publica pe pagina oficială de internet tarifele de remorcaj și condițiile de aplicare ale acestora așa cum se regăsesc stipulate în contractul încheiat de CNAPM și Operator.”
- 6) Art. 8. din Contract nu se aplica.
- 7) Art. 9. din Contract nu se aplica
- 8) Art. 10. din Contract se modifică și va avea următorul conținut:
*„Art. 10. (1) Cel târziu pe data de 5 a lunii în curs Operatorul va înainta la registratura CN APM situația manevrelor efectuate în luna anterioară, situație ce va cuprinde cel puțin următoarele elemente: denumire agent/armator, voiajul navei, numărul și data bomului de remorcaj, valoarea totală a prestațiilor de remorcaj calculate conform Anexei nr. 1, precum și tonajul brut al fiecărei nave maritime remorcate. Situația va fi transmisă în format electronic și pe suport de hârtie către compartimentele stabilite de către CN APM.
(2) CN APM va verifica concordanța dintre situația lunară a manevrelor și evidențele proprii și va confirma sau infirma, după caz, exactitatea informațiilor până cel târziu pe data de 12 a lunii în curs. În cazul în care Operatorul nu comunică în termen situația manevrelor, CNAPM este îndreptățită să întocmească factura în baza calculului efectuate conform datelor din evidențele proprii. La aceeași dată CN APM va comunica operatorului factura și situația centralizată a*

prestațiilor de remorcaj efectuate la navele maritime ale căror voiaje s-au încheiat în luna anterioară, precum și totalul tonajului brut al navelor maritime. Situația centralizată va cuprinde și valoarea ce trebuie facturată de către CN APM Operatorului.

(3) Operatorul va plăti către CN APM, pe riscul și cheltuielile sale, valoarea calculată conform art. 7 alin. 1 din contract și precizată în factura, la această sumă aplicându-se TVA conform reglementărilor legale.

(4) Plata facturii emisă de către CNAPM va fi efectuată de către Operator până la data de 20 a lunii în curs. Nerespectarea acestei clauze va conduce la plata de penalități de 0,10% pe fiecare zi întârziere calculată la valoarea neexecutată a obligației de plată, până la îndeplinirea integrală a acesteia.

(5) Dacă Operatorul nu efectuează plata prestațiilor de remorcaj CN APM nu va fi ținută răspunzătoare față de Operator pentru neplata, plata parțială sau refuzul la plata prestațiilor de remorcaj. În situația imposibilității încasării unei sume de la agent/armator, inclusiv pe cale judecătorească, CN APM se obligă să comunice operatorului sentința judecătorească definitivă în baza căreia acesta va storna din evidența sa contabilă suma în discuție."

9) Art. 11 pct 2 din Contract nu se aplică.

10) Art. 12A alin 12 din Contract nu se aplica.

11) Art. 12A alin 13 din Contract nu se aplica.

12) Art. 12A alin 15 din Contract nu se aplica.

13) ART. 12B alin.1 din Contract se modifica și va avea următorul conținut:

„Operatorul are dreptul neexclusiv de a efectua serviciul de siguranță – remorcaj de manevră intrare, ieșire, mutare - pentru nave maritime în reparație sau construcție în șantierul Operatorului cu respectarea întocmai a prevederilor prezentului contract și a reglementărilor legale aplicabile.”

14) ART. 12B alin.2 din Contract nu se aplica

15) ART. 12B alin 3 din Contract nu se aplica.

16) ART. 13A alin 8 din Contract nu se aplica.

17) La art. 24 din contract se introduce un alineat nou cu următorul conținut:

„CAPITOLUL V, art. 10 punctul (4): Plata facturii emisă de către CNAPM va fi efectuată de către Operator până la data de 20 a lunii în curs.”

**Compania Națională Administrația
Porturilor Maritime S.A.**

OPERATOR,

Anexa A

la Contractul de prestări servicii de remorcaj de manevră al navelor maritime

**CONVENȚIE PRIVIND PROTECȚIA MEDIULUI,
SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ ȘI SITUAȚII DE URGENȚĂ****1. Scop**

Acest document stabilește, pe toată perioada derulării contractului, obligațiile părților contractante (C.N. A.P.M. S.A. Constanța și Operatorul economic) și regulile ce decurg din legislația în vigoare, privind protecția mediului, securitate și sănătate în muncă și situații de urgență, în vederea ținerii sub control a aspectelor semnificative de mediu, a riscurilor de accidentare și îmbolnăvire profesională și a situațiilor de urgență generate de activitatea operatorului economic în perimetrul infrastructurii porturilor maritime Constanța, Midia, Mangalia și Basarabi sau administrate de C.N. A.P.M. S.A. Constanța.

2. Utilizare

2.1. Prezenta Convenție constituie **Anexă la Contract/Permis de lucru/Licență de lucru** și are aceeași valabilitate cu acestea.

3. Dispoziții Generale

- 3.1. Părțile contractante trebuie să-și desfășoare activitatea astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător, să prevină accidentele de muncă, îmbolnăvirile profesionale și daunele aduse proprietății. Personalul acestora trebuie să respecte legislația în domeniile protecției mediului, securității și sănătății în muncă și al situațiilor de urgență.
- 3.2. În acest scop, operatorul economic trebuie să se conformeze obligațiilor stipulate în prezenta Convenție, precum și cerințelor de a păstra contactul cu responsabilii de contract din partea C.N. A.P.M. S.A. și de a coopera cu aceștia pentru a putea controla calitatea mediului înconjurător, riscurile de accidentare și îmbolnăvire profesională la locurile de muncă și situațiile de urgență.
- 3.3. Personalul de conducere al părților contractante va supraveghea activitățile desfășurate de către angajații proprii, pentru a se asigura că nu sunt încălcate cerințele stipulate prin prezentul document și prin legislație.
- 3.4. Personalul care nu aparține C.N. A.P.M. S.A. și care vine în perimetrul infrastructurii porturilor maritime Constanța, Midia, Mangalia și Basarabi sau administrate de C.N. A.P.M. S.A., în interes de serviciu, în temeiul Contractului/Permisului de lucru/Licenței de lucru la care prezenta Convenție este anexată, are obligația de a cunoaște și de a respecta legislația aplicabilă în domeniul mediului, securității și sănătății în muncă și al situațiilor de urgență în contextul activităților pe care le desfășoară.
- 3.5. Personalul C.N. A.P.M. S.A. care, în vederea îndeplinirii sarcinilor de serviciu, se deplasează în zone în care își desfășoară activitatea Operatorul economic, trebuie să cunoască riscurile la care se expune și să respecte măsurile de prevenire stabilite de către operatorul economic.
- 3.6. C.N. A.P.M. S.A. are dreptul să verifice, prin intermediul personalului propriu - administratori de port, reprezentanți ai Sucursalelor care furnizează utilități (apă potabilă, preluare ape uzate, energie termică și electrică), etc. - ariile din amplasamentul în care personalul operatorului economic își desfășoară activitatea. Pe durata verificării, personalul C.N. A.P.M. S.A. poate fi însoțit de un reprezentant (sau mai mulți, după caz) din partea operatorului economic.
- 3.7. În cazul în care personalul C.N. A.P.M. S.A. constată încălcări ale legislației în domeniul protecției mediului și/sau al securității și sănătății în muncă și/sau al situațiilor de urgență, C.N. A.P.M. S.A. poate solicita operatorului economic acțiuni corective pentru conformarea cu cerințele legale, sau se poate adresa instituțiilor statului cu atribuții în domeniul respectiv.

4. Obligațiile operatorului economic

Operatorul economic are următoarele obligații:

- 4.1. să desfășoare activitatea în incinta portuară în așa fel încât să nu periclitizeze calitatea mediului înconjurător, să nu producă poluări accidentale și să nu expună la pericole de accidentare și îmbolnăvire profesională atât personalul propriu cât și celelalte persoane aflate în incinta portuară;
- 4.2. să dispună de înregistrări care pot demonstra competența personalului din ale cărui activități rezultă impacturi semnificative asupra mediului, pericole și riscuri de accidentare și îmbolnăvire profesională la locul de muncă și să asigure disponibilitatea acestora autorităților competente ale statului;
- 4.3. să instruiască și să verifice dacă personalul propriu cunoaște și respectă legislația de protecția mediului, securitate și sănătate în muncă și situații de urgență aplicabilă pentru activitățile desfășurate, precum și obligațiile și regulile din prezenta Convenție;
- 4.4. să organizeze și să efectueze controlul asupra respectării legislației în domeniul protecției mediului, securității și sănătății în muncă și al situațiilor de urgență de către personalul propriu în timpul desfășurării activităților;
- 4.5. să informeze personalul propriu asupra aspectelor de mediu semnificative în perimetrul în care își desfășoară activitatea, asupra riscurilor de accidentare și îmbolnăvire profesională specifice propriei activități sau ale interfeței cu alte părți. Lista privind aspectele de mediu poate fi pusă la dispoziție, la solicitare, de către C.N. A.P.M. S.A. operatorului economic;
- 4.6. să încheie contracte de salubritate cu un prestator de servicii autorizat;
- 4.7. să dețină o evaluare a riscurilor de accidentare și îmbolnăvire profesională la locurile de muncă proprii;
- 4.8. să permită personalului C.N. A.P.M. S.A. efectuarea de verificări (în zonele din amplasamentul în care operatorul economic își desfășoară activitatea) privind situațiile de urgență, calitatea mediului înconjurător și riscurile de accidentare și îmbolnăvire profesională la locurile de muncă, verificări efectuate în conformitate cu prevederile art. 3.6 și 3.7 din prezenta Convenție.
- 4.9. să asigure dotarea personalului propriu cu echipamentul individual de protecție necesar desfășurării activității specifice;
- 4.10. să asigure dotarea personalului propriu numai cu scule, unelte, dispozitive de lucru, echipamente tehnice în stare bună de funcționare, complete, verificate și controlate;
- 4.11. să asigure marcarea vizibilă cu indicatoare de securitate a zonelor de lucru cu grad de pericolozitate, conform cerințelor legale.

5. Obligațiile personalului operatorului economic

Personalul operatorului economic care desfășoară activități în perimetrul infrastructurii porturilor maritime Constanța, Midia, Mangalia și Basarabi sau administrate de C.N. A.P.M. S.A. Constanța are următoarele obligații:

- 5.1. să cunoască și să respecte prevederile prezentei Convenții;
- 5.2. să-și însușească și să respecte legislația și reglementările în domeniul protecției mediului, securității și sănătății în muncă, precum și al situațiilor de urgență;
- 5.3. să cunoască și să respecte regulile de gestionare a deșeurilor, regulile de gestionare a substanțelor chimice periculoase utilizate în activitatea proprie, precum și cele de protejare a resurselor naturale, a rețelei de canalizare, aerului și solului din incinta portuară;
- 5.4. să utilizeze corect echipamentul individual de protecție acordat;
- 5.5. să utilizeze corect mașinile, aparatura, uneltele, substanțele periculoase, echipamentele de transport și celelalte mijloace de producție și echipamente tehnice;
- 5.6. să nu procedeze la scoaterea din funcțiune, la modificarea, schimbarea sau înlăturarea arbitrară a dispozitivelor de securitate proprii, în special ale mașinilor, aparaturii, uneltelor, instalațiilor tehnice și clădirilor, și să utilizeze corect aceste dispozitive;

- 5.7. să comunice imediat angajatorului și/sau lucrătorilor desemnați orice situație de muncă despre care are motive întemeiate să o considere un pericol pentru sănătatea și securitatea lucrătorilor, precum și orice deficiență a sistemelor de protecție;
- 5.8. să-și desfășoare activitatea fără să expună la riscuri suplimentare pe ceilalți participanți la procesul muncii;
- 5.9. să aducă imediat la cunoștință conducătorului locului de muncă despre accidentele suferite de propria persoană;
- 5.10. să nu părăsească locul de muncă fără acordul prealabil al șefului locului de muncă;

6. Obligațiile C.N. A.P.M. S.A. Constanta

- 6.1. să pună la dispoziție operatorului economic, la cerere, lista privind aspectele semnificative de mediu generate de acesta;
- 6.2. să asigure informarea operatorului economic privind măsurile de securitate și sănătate în muncă, de apărare împotriva incendiilor și de intervenție, adoptate la nivelul CN APM SA Constanța, în cazul situațiilor de urgență;

7. Reguli privind protecția mediului

- 7.1. Operatorul economic trebuie să informeze imediat CN APM SA Constanța despre orice eveniment de poluare în zona în care își desfășoară activitatea și trebuie să ia măsurile necesare pentru reducerea efectelor acesteia;
- 7.2. Este interzisă deversarea produselor petroliere, uleiurilor, vopselurilor, diluanților sau oricăror alte produse sau substanțe chimice și/sau periculoase în rețeaua de canalizare a CN APM SA Constanța.
- 7.3. Este interzisă evacuarea deșeurilor peste și/sau în căminele de canalizare;
- 7.4. Este interzisă utilizarea canalelor deschise de orice fel pentru evacuări/scurgeri de ape menajere sau cu conținut periculos;
- 7.5. Este interzisă spălarea vehiculelor, utilajelor, echipamentelor tehnice, ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase în zona căminelor de canalizare, spații deschise, nebetonate și neprotejate cu decantoare și separatoare de impurități;
- 7.6. Este interzisă deversarea produselor lichide de orice fel deasupra prizelor de cheu.
- 7.7. Este interzisă poluarea acvatoriului portuar prin deversarea, aruncarea, scufundarea sau degajarea de pe nave sau alte instalații plutitoare sau fixe, precum și de către surse aflate la țărm, a oricăror substanțe sau reziduuri toxice, dăunătoare sau periculoase pentru sănătatea oamenilor, ori pentru flora și fauna marină.
- 7.8. În situații de accident ecologic din vina personalului său, operatorul economic este responsabil de evaluarea și înlăturarea consecințelor și va suporta costurile activităților de refacere a mediului.
- 7.9. În cazul în care operatorul economic utilizează în incinta portuară substanțe chimice care intră în categoriile de pericolozitate menționate de legislația de profil, atunci ele trebuie să fie însoțite de fișele tehnice de securitate;
- 7.10. Operatorul economic care lucrează cu substanțe toxice și periculoase trebuie să dispună de echipamentul, materialele de decontaminare necesare intervenției în caz de accident, să aibă pregătirea și autorizările necesare conform legislației în vigoare.
- 7.11. Operatorul economic informează imediat CN APM SA Constanța despre orice evacuare/emisie de substanțe periculoase și ia măsurile necesare pentru reducerea efectelor acestor scurgeri.
- 7.12. Operatorul economic trebuie să ia toate măsurile pentru ca nisipul, pământul, cimentul sau alte deșeurii rezultate în urma activității proprii să nu fie evacuate în rețeaua de canalizare sau să blocheze gurile de canalizare aparținând CN APM SA Constanța.
- 7.13. Responsabilitatea gestionării deșeurilor proprii generate de operatorul economic în incinta portuară revine exclusiv operatorului economic.
- 7.14. Depozitarea oricăror materiale se efectuează de către angajații operatorului economic numai în locurile special amenajate.

8. Reguli privind securitatea și sănătatea în muncă

- 8.1. Lucrările desfășurate în baza Contractului/permisului de lucru/licenței de lucru nu pot începe înainte de însușirea și semnarea prezentei Convenții.
- 8.2. Părțile se vor informa reciproc și vor lua măsurile ce se impun pentru evitarea producerii unor accidente, incendii sau explozii.
- 8.3. Se vor respecta toate semnele de avertizare și indicatoarele de circulație afișate. Se va asigura semnalizarea corespunzătoare de securitate și sănătate în muncă a pericolelor la locurile de muncă.
- 8.4. Operatorul economic trebuie să informeze imediat CN APM SA Constanța despre orice situație de muncă pentru care are motive întemeiate să o considere un pericol pentru sănătatea și securitatea persoanelor.
- 8.5. În condițiile producerii unor accidente de muncă, părțile au obligația de a anunța imediat producerea accidentului, de a nu modifica starea de fapt și împrejurările care au condus la producerea accidentului. Orice accident de muncă, va fi cercetat în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind securitatea și sănătatea în muncă la data producerii evenimentului. Angajatorul comunică evenimentul în conformitate cu legislația în vigoare privind sănătatea și securitatea în muncă.
- 8.6. În cazul producerii unui accident, indiferent cui aparține accidentatul, se va acorda primul ajutor și se va asigura transportul la cel mai apropiat punct sanitar.

9. Reguli privind raportarea accidentelor și evenimentelor periculoase

- 9.1. Accidentele apărute în incinta portuară vor fi aduse imediat la cunoștința conducerii CN APM SA Constanta (prin intermediul Dispeceratului Central telefon 0241-60-3333).
- 9.2. Comunicarea înregistrarea și raportarea evenimentelor se efectuează în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.
- 9.3. Dacă în eveniment sunt implicate victime cu angajatori diferiți, în comisia de cercetare numită de angajatorul la care s-a produs evenimentul vor fi nominalizate și persoane numite prin decizie scrisă de către ceilalți angajatori.
- 9.4. Accidentul de muncă produs în timpul prestării unor servicii pe bază de contract se înregistrează de către angajatorul răspunzător de conducerea și/sau de organizarea activității care a avut ca urmare producerea accidentului.

10. Reguli privind situațiile de urgență

10.1. Prevenirea incendiilor

10.1.1. În scopul prevenirii incendiilor operatorul economic este obligat:

- 10.1.1.1. să emită actele de autoritate privind apărarea împotriva incendiilor și a situațiilor de urgență, să asigure întocmirea documentelor specifice și să țină evidențele corespunzătoare;
- 10.1.1.2. să solicite și să obțină avizele și autorizațiile de securitate la incendiu, prevăzute de lege, și să asigure respectarea condițiilor care au stat la baza eliberării acestora;
- 10.1.1.3. să organizeze apărarea împotriva incendiilor la toate locurile de muncă proprii;
- 10.1.1.4. să asigure identificarea și evaluarea riscurilor de incendiu și să asigure corelarea măsurilor de apărare împotriva incendiilor cu natura și nivelul riscurilor;
- 10.1.1.5. să planifice și să execute controale periodice proprii pentru depistarea, cunoașterea și înlăturarea oricăror stări de pericol care pot favoriza inițierea sau dezvoltarea incendiilor;
- 10.1.1.6. să analizeze periodic capacitatea de apărare împotriva incendiilor și să elaboreze programe proprii de optimizare a activității de apărare împotriva incendiilor;
- 10.1.1.7. să realizeze integral și la timp măsurile de apărare împotriva incendiilor, cuprinse în proiecte, cu respectarea prevederilor legale aplicabile acestora;

- 10.1.1.8. să asigure luarea măsurilor de apărare împotriva incendiilor pe timpul executării lucrărilor, precum și la organizările de șantier ;
- 10.1.1.9. să asigure dotarea și funcționarea mijloacelor de apărare împotriva incendiilor prevăzute în documentațiile de execuție la parametrii proiectați, înainte de punerea în funcțiune;
- 10.1.2. În cazul în care operatorul economic efectuează lucrări cu foc deschis în locuri/zone cu pericol de incendiu, asigurarea măsurilor de prevenire a incendiilor prevăzute de actele normative în vigoare, precum și respectarea acestora, constituie obligația exclusivă a operatorului economic. Lucrul cu foc deschis nu se admite la distanțe mai mici de 40 m față de locurile cu pericol de explozie: gaze și lichide combustibile, vapori inflamabili, explozivi, etc., respectiv 10 m față de materiale sau substanțe combustibile: lemn, hârtie, textile, carton asfaltat, bitum, ulei etc., fără a fi supravegheat și asigurat prin măsuri corespunzătoare. Fumatul este permis doar în locurile special amenajate. Este strict interzisă degradarea semnelor care interzic fumatul în zonă.
- 10.1.3. Operatorul economic are obligația să asigure intervenția operativă pentru stingerea incendiilor, salvarea, acordarea primului ajutor și protecția persoanelor, fie prin constituirea în condițiile legii a propriului serviciu de urgență privat, fie prin încheierea unui contract cu un alt serviciu de urgență capabil să intervină operativ și eficient pentru stingerea incendiilor;
- 10.1.4. Operatorul economic raportează orice situație de pericol de incendiu către CN APM SA Constanța (prin intermediul Dispeceratului Central telefon 0241-60-3333) și ia fără întârziere măsurile necesare pentru combaterea riscurilor rezultate din lucrările efectuate.
- 10.1.5. Operatorul economic va asigura accesul permanent la mijloacele fixe de stingere și va menține libere căile de acces și ieșirile de urgență. Această prevedere se aplică și în cazul echipamentelor exterioare, cum sunt hidranții și rețeaua de apă de incendiu.
- 10.1.6. Operatorul economic are obligația de a asigura mijloacele de primă intervenție specifice activității proprii, precum și echipamentul individual de protecție adecvat pentru tot personalul propriu, pentru locurile/zonele în care efectuează lucrări, în special lucrări cu foc deschis.
- 10.2. Accidente/Planuri de urgență**
- 10.2.1. În cazul declanșării alarmei pentru situații de urgență, personalul operatorului economic trebuie să părăsească zonele de lucru și să se îndrepte pe drumul indicat către locul de adunare.
- 10.2.2. Operatorul economic raportează și investighează toate accidentele și incidentele care apar în legătură cu personalul/lucrările proprii sau care implică personalul/lucrările proprii, cu excepția celor de la punctul 9.3. în care cercetarea se efectuează în comun.
- 10.2.3. Operatorul economic are obligația să-și instruiască personalul propriu pentru aplicarea planurilor de intervenție în caz de urgență. Planurile de urgență includ numerele de telefon vitale, procedurile și căile de evacuare, zonele de adunare, persoanele de contact pentru informații și clarificări, persoanele care trebuie anunțate în caz de urgență.
- 10.2.4. În cazul unei situații de urgență se apelează numerele de urgență, iar dacă împrejurările permit, se staționează în zonă până la sosirea ajutoarelor. Nu se întreprind acțiuni care ar putea agrava situația existentă.
- 10.2.5. În cazul unei situații de urgență, toți angajații operatorului economic trebuie să urmeze instrucțiunile persoanelor care coordonează aplicarea planului de urgență.
- 10.2.6. În cazul unui incendiu sunt valabile următoarele reguli:
- 10.2.6.1. În situația în care Operatorul economic descoperă un foc/incendiu la locul de muncă este obligat să acționeze în conformitate cu procedurile stabilite la locul de muncă respectiv, să furnizeze persoanelor abilitate toate datele și informațiile de care are cunoștință, referitoare la producerea incendiului.
- 10.2.6.2. Odată cu alarmarea Serviciului de urgență, Operatorul economic va coopera cu salariații desemnați cu atribuții în domeniul situațiilor de urgență, până la limitarea acestora. După sosirea Serviciului de urgență, vor coopera sub conducerea acestuia.

- 10.2.6.3. Operatorul economic trebuie să asigure instrucțiuni în caz de incendiu, instruire și exerciții cu angajații. Aceste instruirii vor include cel puțin:
- Acțiunile ce se întreprind la descoperirea unui incendiu;
 - Acțiuni luate la auzul alarmei de incendiu;
 - Metoda corectă de anunțare a Serviciilor de urgență;
 - Așezarea și utilizarea echipamentelor de stingere a incendiilor;
 - Cunoașterea căilor de evacuare;
 - Evacuarea locului de muncă.
- 10.2.6.4. Operatorul economic trebuie să păstreze înregistrări referitoare la aceste instruirii și simulări și să prezinte aceste înregistrări ori de câte ori sunt solicitate de către organele abilitate.
- 10.2.6.5. Dacă Operatorul economic lucrează în zonă când se execută un exercițiu de alarmare în cadrul CN APM SA, personalul său trebuie să coopereze și să respecte procedurile exercițiului.
- 10.2.6.6. Echipamentele de stingere a incendiilor din dotarea CN APM SA Constanța pot fi utilizate oricând este necesară intervenția pentru stingerea unui incendiu. Utilizarea unor astfel de echipamente trebuie raportată CN APM SA Constanța după utilizare.

11. Prevederi finale

- 11.1. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezenta Convenție poate atrage, după caz, rezilierea contractului, suspendarea/retragerea permisului de lucru, retragerea temporară/anularea licenței de lucru.

Încheiată în data de _____ în 2 (doua) exemplare originale, fiecare parte contractantă declarând că deține un exemplar original.

C.N. „A.P.M.” – S.A. CONSTANTA
Director General

OPERATOR ECONOMIC,
S.C.